

E. Z. Onlasynov, Zh. Sh. Kydyrova, A. A. Shadieva, A. U. Abishova

South Kazakhstan Humanitarian Institute name of M. Saparbaev, Shymkent, Kazakhstan.

E-mail: ms.zhamilya@mail.ru

SYSTEM DIAGNOSTICS OF THE SMALL CITY OF ARYS AND OFFER ON HIS FURTHER DEVELOPMENT

Abstract. The offered strategy of development for the city of Arys answers the main objectives presented in long-term strategy Kazakhstan-2050 and also is developed within the state program of development of regions of the Republic of Kazakhstan till 2020. The main problem of the small city is the fact that here the industrial sector as only the transport branch, mainly is presented to railway orientation is insufficiently developed. Thus, diversification of economy and development of productions on the basis of local resources becomes the most important task.

The studied subject is relevant as in the conditions of modernization of economy approaches to development of mechanisms of formation and development of infrastructure of the small cities are reconsidered. The put problem has scientific novelty in connection with demand of application of modern scientific approaches in questions of support of the small cities and rural settlements.

The practical importance of a research consists in development and specification of separate provisions of creation and further implementation of projects on support of development of the small cities. Separate sections and provisions are brought to the stage providing a possibility of their use when developing programs of development of the Southern region.

Key words: small city, infrastructure, potential, priority, prospects of development, diagnostics, economic growth.

УДК 346.26

Е. З. Онласынов, Ж. Ш. Кыдырова, А. А. Шадиева, А. У. Абишова

Южно-Казахстанский гуманитарный институт им. М. Сапарбаева, Шымкент, Казахстан

СИСТЕМНАЯ ДИАГНОСТИКА МАЛОГО ГОРОДА АРЫС И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ЕГО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ

Аннотация. Предлагаемая стратегия развития города Арыс соответствует основным целям, представленным в долгосрочной стратегии «Казахстан-2050», а также разработана в рамках государственной программы развития регионов Республики Казахстан до 2020 года. Основной проблемой малого города является тот факт, что здесь недостаточно развит промышленный сектор, так как представлена только транспортная отрасль, главным образом железнодорожной направленности. Таким образом, наиболее важной задачей становится диверсификация экономики и развитие производств на основе местных ресурсов.

Исследуемая тема является актуальной, так как в условиях модернизации экономики пересматриваются подходы к разработке механизмов формирования и развития инфраструктуры малых городов. Поставленная проблема имеет научную новизну в связи с востребованностью применения современных научных подходов в вопросах поддержки малых городов и сельских населенных пунктов.

Практическая значимость исследования заключается в развитии и уточнении отдельных положений создания и дальнейшей реализации проектов по поддержке развития малых городов. Отдельные разделы и положения доведены до стадии, обеспечивающей возможность их использования при разработке программ развития Южного региона.

Ключевые слова: малый город, инфраструктура, потенциал, приоритет, перспективы развития, диагностика, экономический рост.

Введение. История Арыского края связана с историей реки Сырдарьи. Город расположен на левобережной террасе долины реки Арысь, правого притока реки Сырдарьи, что дает ему выгодное географическое положение.

Город Арыс является центром Арыской городской администрации и находится на северо-западе от областного центра Южно-Казахстанской области города Шымкент, удален от него на расстояние 79 км по железной дороге и более 100 км – по автодороге. Арыс не обременен серьезными экологическими проблемами, связанными с отходами производства и экологическое состояние в целом хорошее [1].

Через город проходит участок магистральной железнодорожной линии Оренбург – Ташкент, расположенной на нем станцией Арысь. К этой линии в районе станции примыкает железнодорожная магистраль Арысь – Шымкент – Алматы. Город является крупным железнодорожным узлом и имеет три выхода: на Москву, Алматы и Ташкент.

Благоприятная экологическая обстановка и природно-климатические условия города Арыс влияют на развитие перерабатывающей отрасли с получением экологически чистых продуктов, а также развития богарного земледелия, служащего для удовлетворения нужд животноводства в зернофураже и грубых кормах.

Арыс расположен на пересечении крупных региональных автомобильных магистралей. Являясь составной частью Шымкентской агломерации грузовой транспорт города и связанное с ним транспортное обеспечение являются значительными движущими силами местной экономики. Арыс относится к городам "третьего уровня" который расположен вдоль автомобильных и железнодорожных магистралей республиканского и международного значения, входит в состав Шымкентской агломерации.

Методы исследования. Для решения поставленной задачи были использованы методы логического и сравнительного анализа, методы теоретического и исследовательского подхода, а также методы анализа данных.

Результаты исследования. Социально-экономические показатели города Арыс в последние годы имели умеренную тенденцию развития. Производством промышленной продукции занято 17 промышленных предприятий. Из них 3 крупных, 5 – средних и 9 малых предприятий. Объем промышленной продукции в 2016 году составил 6010,9 млн.тенге, индекс физического объема возрос на 9,2%. Из них объем обрабатывающей промышленности составил 5283,6 млн.тенге, горнодобывающая промышленность 108,2 млн.тенге, электроснабжение и водоснабжение 619,1 млн.тенге [2].

Наиболее крупными предприятиями города являются предприятия железнодорожного транспорта. На территории станции Арысь сконцентрированы ремонтные и локомотивные предприятия, обслуживающие железнодорожную отрасль (шпалопропиточный завод, ремонтные и локомотивные депо, путевые предприятия и др.).

На расстоянии 40 километров от города Арыс проходит международная автодорога (транзитный коридор) «Западная Европа – Западный Китай».

Основными направлениями развития сельского хозяйства являются производство мяса, молока, выращивание хлопка-сырца, овощей и бахчевых культур. Объем валовой продукции сельского хозяйства в 2016 году составил 8929,8 млн. тенге, индекс физического объема увеличился в 8,8% к уровню 2015 года. В 2016 году объем инвестиций в основной капитал составил 8486,7 млн.тенге. Введено 13 700 тыс. м² жилья или на 11,2% больше, чем в 2013 году [3].

Количество зарегистрированных субъектов малого и среднего бизнеса в городе Арыс ежегодно имеет тенденцию к росту и достигло в 2016 году 3800 единиц. Доля юридических лиц составляет около 30%, остальная часть – самостоятельные занятые предприниматели. Количество активных действующих предприятий малого и среднего бизнеса достигло в 2016 году более 2000 единиц.

В 2016 году количество субъектов предпринимательства по сравнению с 2015 годом возросло на 12,7%. Малым и средним бизнесом охвачено более 7 тыс. человек, что 3,1%, больше чем в предыдущем году. В результате объем произведенной продукции увеличился на 16,3%.

В 2016 году в отраслях экономики создано 1021 новых рабочих мест, в том числе в промышленности – 193, сельском хозяйстве – 237, образовании – 18, строительстве – 123, торговле – 57, других отраслях – 393 [4].

Обсуждение результатов. Важная проблема каждого малого города, в том числе и города Арыс – обеспечение населения и производственных объектов питьевой водой. Отсутствие централизованного водоснабжения оказывает негативное влияние на развитие производства продукции, а также на здоровье населения (возникновение различных инфекционных заболеваний). Еще одной экологической проблемой малых городов, на которой необходимо остановиться, является удаление и обезвреживание твердых бытовых отходов (ТБО), неправильная система управления отходами может привести к серьезному загрязнению окружающей среды и обострению санитарно-эпидемиологической безопасности города.

В 2016 году в рамках Программы «Дорожная карта бизнеса-2020» одобрено 3 проекта на сумму 62,1 млн тенге. В результате реализации данных проектов планируется создание более 300 новых рабочих мест. С момента запуска государственной программы «Занятость - 2020» изменилась ситуация на рынке труда в сторону увеличения предложения рабочей силы, что позволило трудоустроить 82,0% граждан обратившихся в службу занятости. В рамках Программы «Дорожной карты занятости - 2020» заключено 1017 социальных контрактов, в результате которых прошли переподготовку и направлены на социальные рабочие места 72,3 %, безработных [5, 6].

Развитие сельскохозяйственной и смежных отраслей может дать реальный толчок для диверсификации местной экономики. Развитие растениеводства и животноводства, в том числе производство мяса и молока, а также переработка сельскохозяйственной продукции послужит основным двигателем роста потенциала города.

Развитие коммерческой деятельности, торговли и сферы услуг будет усиливать рост и диверсификацию местной экономики. Город Арыс выигрывает за счет своего географического положения в качестве центра грузоперевозок для торговли и предоставления услуг. Рост уровня доходов в регионе будет увеличивать спрос на товары и услуги.

Строительство жилья и объектов инфраструктуры ускорит развитие недропользования и производства стройматериалов. Со временем добыча сырья, строительство и производство стройматериалов станет основным двигателем экономики [7-9].

По причине увеличения численности населения, в период с 2017 по 2030 годы, в Арысе необходимо провести масштабное строительство жилья и объектов, связанных с образованием, здравоохранением, культурой и спортом.

Инвестирование в жилье и сферу услуг может замедлить отток молодых трудовых ресурсов из города Арыс в центр Шымкентской агломерации и при условии динамического роста местного рынка труда позволит обеспечить приток трудовых мигрантов, обеспечивая тем самым рост трудоспособного населения.

Ввиду нехватки ресурсов наблюдается снижение инвестиционной активности предприятий транспортной отрасли. Ожидается, что в период с 2017 по 2030 годы будут реализованы крупные проекты по модернизации устаревшей дорожной и железнодорожной инфраструктуры региона. Подразумевая проведение значительных строительных работ, инвестиции могут послужить значительным стимулом для экономики города Арыс, учитывая его выгодное стратегическое расположение в качестве транспортного узла [10].

Выводы. Предлагаемая стратегия развития города Арыс соответствует основным целям, представленным в долгосрочной стратегии «Казахстан-2050», а также разработана в рамках государственной программы развития регионов Республики Казахстан до 2020 года.

Благодаря стратегически выгодному географическому положению города Арыс и его статусу регионального транспортного узла, положительное воздействие этой модернизации может оказать весьма значительное влияние на развитие города. В период с 2017 по 2020 годы ожидается как минимум 50–100% рост пассажирских и грузовых перевозок – как железнодорожных, так и автомобильных – проходящих через Арыс, благодаря общему росту экономики страны, модернизации транспортной сети и открытия новых направлений [11].

Для развития промышленности и услуг в области недропользования в городе Арыс будет создано партнерство. В партнерство войдут администрация города, крупные предприятия, работающие в сфере недропользования, местная палата предпринимателей и местные поставщики квалифицированных кадров. Целями данного партнерства станут реализация новых планов в области недропользования, предвидение будущих потребностей и возможностей развития продукции

местного содержания, а также разработка политики оказания поддержки развитию отраслей, связанных с недропользованием.

Предполагается планирование задач, связанных с развитием и расширением производства строительных материалов в городе Арыс. Рыночная конъюнктура будет формироваться под воздействием спроса предложения на строительные материалы, в результате чего будет разработан комплексный план развития отрасли [12, 13].

Город Арыс обладает значительными ресурсами для развития туристской отрасли. В частности недалеко от города на участке Байша относящемуся к Сырдаринскому сельскому округу имеется источник термальной горячей воды, обладающей природными лечебными свойствами в объеме 1140,6 млн м². Это место богато природной грязью, также имеющей лечебные свойства. Территория выделяемая под данный проект составляет 12,9 га. Все это позволит превратить данную местность в зону отдыха с лечебно-профилактической направленностью и позволит привлечь максимальное количество туристов. Проект планируется запустить с 2019 года.

Анализ туристского предложения города Арыс показал многочисленность туров по территории данного региона, так как город находится в незначительном отдалении от известных маршрутов Великого Шелкового пути, а также известных городов и памятников архитектуры и истории Туркестан, Арыстан-баб и других. Этот факт объясняется большим количеством достопримечательных мест в городах Южного Казахстана, что позволяет ознакомиться с ними как казахстанским, так и иностранным туристам [14].

Однако экономическое развитие всегда должно поддерживаться правильным предоставлением социальных услуг и необходимой инфраструктурой. В связи с этим важным является проблема обеспечения граждан высоким уровнем благосостояния и достойными условиями жизни.

За последние 10 лет численность населения города увеличилась на 10,2%, составив на 1 января 2016 года 42,6 тыс. человек и увеличившись по сравнению с 1 января 2015 года на 1,6%. Основной причиной увеличения численности населения города является положительные значения показателей естественного прироста [15-17].

Недостаточно эффективно развивается инженерная инфраструктура по обеспечению населения в тепловой и электрической энергии. Электрические сети города Арыс действуют по устаревшей технологии и в период с 2015 по 2017 годы планируется замена электрических сетей, а также снижение износа сетей до 45%. По сетям водоснабжения, водоотведения и канализации также имеются проблемы связанные с износом магистральных и внутриквартальных водопроводов.

Таким образом ключевыми проблемами инженерной инфраструктуры являются высокая изношенность жилищно-коммунальной инфраструктуры; отсутствие централизованного газоснабжения; неудовлетворительное состояние внутригородских автомобильных дорог [18].

Как показывает видение города, Арыс в будущем позиционируется в качестве быстрорастущего и развитого центра аграрного сектора, логистики и инфраструктуры в Южном Казахстане, с динамичным рынком труда и высоким качеством жизни. Для реализации этого видения было выделено четыре стратегических направления: 1) развитие сельскохозяйственной отрасли; 2) развитие транспортной отрасли и логистики; 3) развитие отраслей, связанных с добычей сырья и производством строительных материалов; 4) развитие туристской отрасли [19, 20].

В этой связи наиболее выигрышным для города является тот факт, что проект формирования на территории города Арыс Индустриальной зоны непосредственно раскрывает транспортно-логистический потенциал малого города за счет создания дополнительных возможностей использования железнодорожного и грузового автотранспорта.

Источник финансирования исследований. Данное исследование осуществлено в рамках выполнения хоздоговорной НИР между акиматом города Арыс ЮКО и Южно-Казахстанским гуманитарным институтом им. М. Сапарбаева.

ЛИТЕРАТУРА

- [1] Официальный интернет ресурс Акимата города Арыс ЮКО. www.ontustic.gov.kz
[2] Нурашева К.К. Региональная система Казахстана в условиях устойчивого развития: Теория, методология и механизм формирования. – Шымкент: Элем, 2008.

- [3] Коваленко Е.Г. Зинчук Г.М. Кочеткова С.А. Маслова С.И. Региональная экономика и управление. – Санкт-Петербург, 2014.
- [4] Гамарник Г.И. Управление экономикой Казахстана: методология, подходы, пути реализации. – Алматы: Экономика, 2010.
- [5] Отчет о состоянии развития малого и среднего предпринимательства в Казахстане и его регионах. АО «Фонд развития предпринимательства «Даму». – Алматы, 2015.
- [6] Официальный интернет ресурс Акимата Южно-Казахстанской области. www.ontustic.gov.kz
- [7] Дауранов И. Малый бизнес Казахстана: тенденции и проблемы развития / Результаты мониторингового исследования. – Алматы: РПП «Институт экономических исследований», 2012.
- [8] Региональная политика Республики Казахстан: экономический механизм реализации. – Алматы: Фъльым, 2012.
- [9] Регионы Казахстана в цифрах. Январь–декабрь 2016 года. Департамент по статистике ЮКО. – Шымкент, 2016.
- [10] Телеужанов Е. Ресурсный потенциал региона и приоритетные направления развития // Транзитная экономика. 2015. № 6.
- [11] Оперативные данные отдела Экономики Аппарата акима города Арыс за 2014–2016 гг. – Шымкент, 2016.
- [12] Официальный сайт Департамента по статистике ЮКО. www.ontustik.stat.kz
- [13] Стратегический менеджмент Дэвид Кэмпел, Джордж Стоухаус, Билл Хьюстон / Пер. с англ. учебник. – М.: Проспект, 2014 с.
- [14] Пирс П. Д. Стратегический менеджмент / Д. Пирс П, Р. Робинсон; Пер. с англ. Е. Милотин. – СПб.: Питер, 2013.
- [15] Контуры инновационного развития мировой экономики: Прогноз на 2000–2015 гг. / Под ред. А. А. Дынкина. – М: Наука, 2000.
- [16] Официальный сайт Комитета по статистике РК. www.stat.kz
- [17] Анисимов Ю.П. Управление устойчивым развитием региона на основе инноваций и интрапренерства / Ю.П. Анисимов, Ю.В. Журавлев, Г.Д. Черткова, А.В. Соломка. – Воронеж: Воронеж, гос. техн. акад., 2014.
- [18] Багиев Г.Л., Асаул А.Н. Организация предпринимательской деятельности. Учебное пособие / Под общей ред. проф. Г. Л. Багиева. – СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 2011.

REFERENCES

- [1] Oficial'nyj internet resurs Akimata goroda Arys YUKO. www.ontustic.gov.kz
- [2] Nurasheva K.K. Regional'naya sistema Kazahstana v usloviyah ustojchivogo razvitiya: Teoriya, metodologiya i mekhanizm formirovaniya. Shymkent: Alem, 2008 (in Russ.).
- [3] Kovalenko E.G., Zinchuk G.M., Kochetkova S.A., Maslova S.I. Regional'naya ehkonomika i upravlenie. Sankt-Peterburg, 2014 (in Russ.).
- [4] Gamarnik G.I. Upravlenie ehkonomikoj Kazahstana: metodologiya, podhody, puti realizacii. Almaty: Ekonomika, 2010 (in Russ.).
- [5] Otchet o sostoyanii razvitiya malogo i srednego predprinimatel'stva v Kazahstane i ego regionah. AO «Fond razvitiya predprinimatel'sta «Damu». Almaty, 2015 (in Russ.).
- [6] Oficial'nyj internet resurs Akimata Yuzhno-Kazahstanskoj oblasti. www.ontustic.gov.kz
- [7] Dauranov I. Malyj biznes Kazahstana: tendencii i problemy razvitiya / Rezul'taty monitoringovogo issledovaniya. Almaty: RGP «Institut ehkonomicheskikh issledovanij», 2012 (in Russ.).
- [8] Regional'naya politika Respubliki Kazahstan: ehkonomicheskij mekhanizm realizacii. Almaty: Fylym, 2012 (in Russ.).
- [9] Regiony Kazahstana v cifrah. YAnvar'-dekabr' 2016 goda. Departament po statistike YUKO. Shymkent, 2016 (in Russ.).
- [10] Teleuzhanov E. Resursnyj potencial regiona i prioritetye napravleniya razvitiya // Tranzitnaya ehkonomika. 2015. N 6 (in Russ.).
- [11] Operativnye dannye otdela Ekonomiki Apparata akima goroda Arys za 2014–2016. Shymkent, 2016 (in Russ.).
- [12] Oficial'nyj sajt Departamenta po statistike YUKO. www.ontustik.stat.kz
- [13] Strategicheskij menedzhment Dehvid Kehmpel, Dzhordzh Stouhaus, Bill H'yuston / per. s angl. uchebnik. M.: Prospekt, 2014 (in Russ.).
- [14] Pirs, P. D. Strategicheskij menedzhment / D. Pirs P, R. Robinson; Per. s angl. E. Milyutin. SPb.: Piter, 2013 (in Russ.).
- [15] Kontury innovacionnogo razvitiya mirovoj ehkonomiki: Prognoz na 2000–2015 gg. / Pod red. A. A. Dynkina. M: Nauka, 2000 (in Russ.).
- [16] Oficial'nyj sajt Komiteta po statistike RK. www.stat.kz
- [17] Anisimov Yu.P. Upravlenie ustojchivym razvitiem regiona na osnove innovacij i intraprenerstva / Yu.P. Anisimov, Yu.V. Zhuravlev, G.D. Chertkova, A.V. Solomka. Voronezh: Voronezh, gos. tekhn. akad., 2014 (in Russ.).
- [18] Bagiev G.L., Asaul A.N. Organizaciya predprinimatel'skoj deyatel'nosti. Uchebnoe posobie / Pod obshchej red. prof. G. L. Bagieva. SPb.: Izd-vo SPbGUEHF, 2011 (in Russ.).

Е. З. Онласынов, Ж. Ш. Кыдырова, А. А. Шадиева, А. О. Абишова

М. Сапарбаев ат. Оңтүстік Қазақстан гуманитарлық институты, Шымкент, Қазақстан

**АРЫС ШАҒЫН ҚАЛАСЫНЫҢ ЖҮЙЕЛІ ДИАГНОСТИКАСЫ
ЖӘНЕ ОНЫҢ БОЛАШАҚ ДАМУЫ БОЙЫНША ҰСЫНЫСТАР**

Аннотация. Ұсынылып отырған Арыс қаласының даму стратегиясы «Қазақстан-2050» ұзақ мерзімді стратегиясында көрсетілген негізгі мақсаттарына сәйкес келеді, сонымен қатар Қазақстан Республикасы 2020 жылға дейінгі аймақтың дамыту мемлекеттік стратегиясы шеңберінде жасалынған. Шағын қаланың негізгі мәселесі болып бұл жерде өнеркәсіп секторының жеткіліксіз дамығаны, өйткені қалада тек көлік саласы әрекет көрсетуде, оның ішінде көбінесе темір жол көлігі ғана қарғынды дамуда. Осыған байланысты ең маңызды міндет ретінде экономиканы әртараптандыру және жергілікті шикізат негізінде өндірістерді дамыту болып тұр.

Зерттелетін тақырып өзекті болып табылады, өйткені экономиканы модернизациялау жағдайында шағын қалалардың инфрақұрылымын қалыптастыру және дамыту механизмін құрудың жолдары қайта қарастырылады. Қойылған мәселенің ғылыми жаңашылдығы бар екені шағын қалаларды және ауыл елді мекендерді дамыту жөнінде ғылыми пікірлердің сұранысы жоғары болып тұрғанынан байқалады.

Зерттеудің тәжірибелік мағызы шағын қалаларды дамыту және қолдау бойынша жобаларды құру мен іске асырудағы кейбір мәселелерді талқылауда болып тұр. Зерттеудің кейбір бөлімдері Оңтүстік аймақтың дамыту бағдарламаларына еңгізілетін жағдайға жеткізілген және пайдалануға жарамды болып табылады.

Түйін сөздер: шағын қала, инфрақұрылым, әлеует, басымдық, даму болашағы, диагностика, экономикалық өсім.

Сведения об авторах:

Онласынов Ерлан Зулматович – кандидат сельскохозяйственных наук, ректор ЮКГИ им. М. Сапарбаева
Кыдырова Жамиля Шафхатовна – кандидат экономических наук, доцент кафедры «Экономика» ЮКГИ им. М. Сапарбаева

Шадиева Айгуль Амихановна – кандидат экономических наук, зав. кафедрой «Экономика» ЮКГИ им. М. Сапарбаева

Абишова Айжан Уринбасаровна – кандидат экономических наук, преподаватель кафедры «Экономика» ЮКГИ им. М. Сапарбаева