

THE SOCIAL INFRASTRUCTURE AS THE MOST IMPORTANT CHARACTERISTICS OF ECONOMIC DEGREE AND SOCIAL DEVELOPMENT

K. K. Nurgaliyeva, Z. K. Mukhamedzhanova

Kazakh economic university named after T. Ryskulov, Almaty, Kazakhstan

Key words: social infrastructure, needs, social infrastructure functions.

Abstract. In this article the essence of social infrastructure through the prism of modern populations is regarded and it is emphasized that the well-developed social infrastructure is the essential condition to change the way of life of the inhabitants, and in many respects determines its features.

УДК 339.16

СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КАК ВАЖНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СТЕПЕНИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И СОЦИАЛЬНОЙ РАЗВИТОСТИ ОБЩЕСТВА

К. К. Нурғалиева, З. К. Мухамеджанова

Казахский экономический университет им. Т. Рыскулова, Алматы, Казахстан

Ключевые слова: социальная инфраструктура, потребности, функции социальной инфраструктуры.

Аннотация. В статье рассматривается сущность социальной инфраструктуры через призму потребностей современного населения и подчеркивает, что развитая социальная инфраструктура является важным условием изменения образа жизни населения, и во многом обуславливает и его особенности.

В современных условиях социальная инфраструктура – важный показатель экономического и социального развития: ее состояние характеризует степень использования материальных возможностей обществ в реализации социотворческого потенциала личности. Изменения в социальной жизни населения влекут за собой преобразования и в социальной инфраструктуре.

По нашему мнению основаниями для социальной инфраструктуры должны быть потребности населения, способы их удовлетворения в различных социальных сферах. В современном обществе социальная инфраструктура – важная характеристика степени экономической и социальной развитости общества, показатель широты и глубины использования материальных возможностей для создания благоприятных условий жизнедеятельности людей.

Значимость объектов социальной инфраструктуры для личности наиболее правильным представляется определить в соответствии с ее потребностями. Существуют классические классификации потребностей личности. Как правило, потребности подразделяются на три основных класса: биологические, социальные и духовные. Наиболее часто используемой является классификация потребностей: по А. Маслоу. Ее преимущество заключается в том, что она представлена в виде иерархии.

Это позволяет говорить, что в процессе жизни формируются сначала базовые, нижестоящие в системе потребности, только затем вышестоящие социальные и духовные. Причем вышестоящие потребности могут, управлять, нижестоящими. Но это возможно в том случае, если базовые потребности удовлетворены, а потребности более высокого порядка уже сформированы.

Безусловно, у данной классификации есть свои недостатки, она подвергается критике. В частности, оппоненты утверждают, что удовлетворение одних потребностей не ведет автоматически к формированию других потребностей, что совершенно справедливо. Не углубляясь в эту проблему отметим, что нас интересует только обобщенная схема возможных потребностей личности. Потому классификация А. Маслоу является для настоящего исследования наиболее приемлемой.

Базовыми потребностями, согласно рассматриваемой классификации, являются физиологические (органические) потребности, под которыми подразумеваются, потребности в пище; одежде, сне, крове и т.п.. Следующим уровнем развития потребностей является формирование потребностей в безопасности: стремление к ощущению себя защищенным от угроз своей жизни, личности, близким людям. Эти два уровня представляют собой биологические потребности. Следующие два принадлежат к социальным потребностям: потребности в принадлежности (стремление быть в группе, общаться), потребности уважения, почитания (желание быть уважаемым, любимым, почитаемым, значимым для окружающих людей).

Наиболее высокий уровень развития потребностей – духовный – включает в себя познавательные (стремление к познанию мира; человека, места человека), эстетические (стремление к красоте, гармонии, симметрии и т.п.) потребности и потребности в самоактуализации (самопознании, самоанализе, самовыражении).

Очевидно, что удовлетворение биологических потребностей есть ключ к возникновению и актуализации потребностей более высокого уровня. Необходимо отметить, что данную точку зрения разделяют многие ученые. Так, Уразгулов Р. К. отмечает, что в удовлетворении потребностей населения и формирования качества его жизни принимают участие следующие виды инфраструктурных объектов:

Физиологические потребности: объекты торговли и общепита, ЖКХ, здравоохранения, физкультуры и спорта, отдыха, бытового обслуживания, экологической безопасности, транспорта и связи.

Социальные потребности: бытовое обслуживание, транспорт и связь, социальная защита, образование.

Духовные потребности: транспорт и связь, социальная защита, образование, культура и искусство.

В условиях развития производительных сил увеличивается значимость обеспеченности и доступности для населения объектов транспорта и связи, которые являются необходимым условием для удовлетворения:

– физиологических потребностей в случае пространственной удаленности объекта инфраструктуры здравоохранения, физкультуры и спорта, отдыха. Для здравоохранения реально удовлетворение потребностей посредством телемедицины;

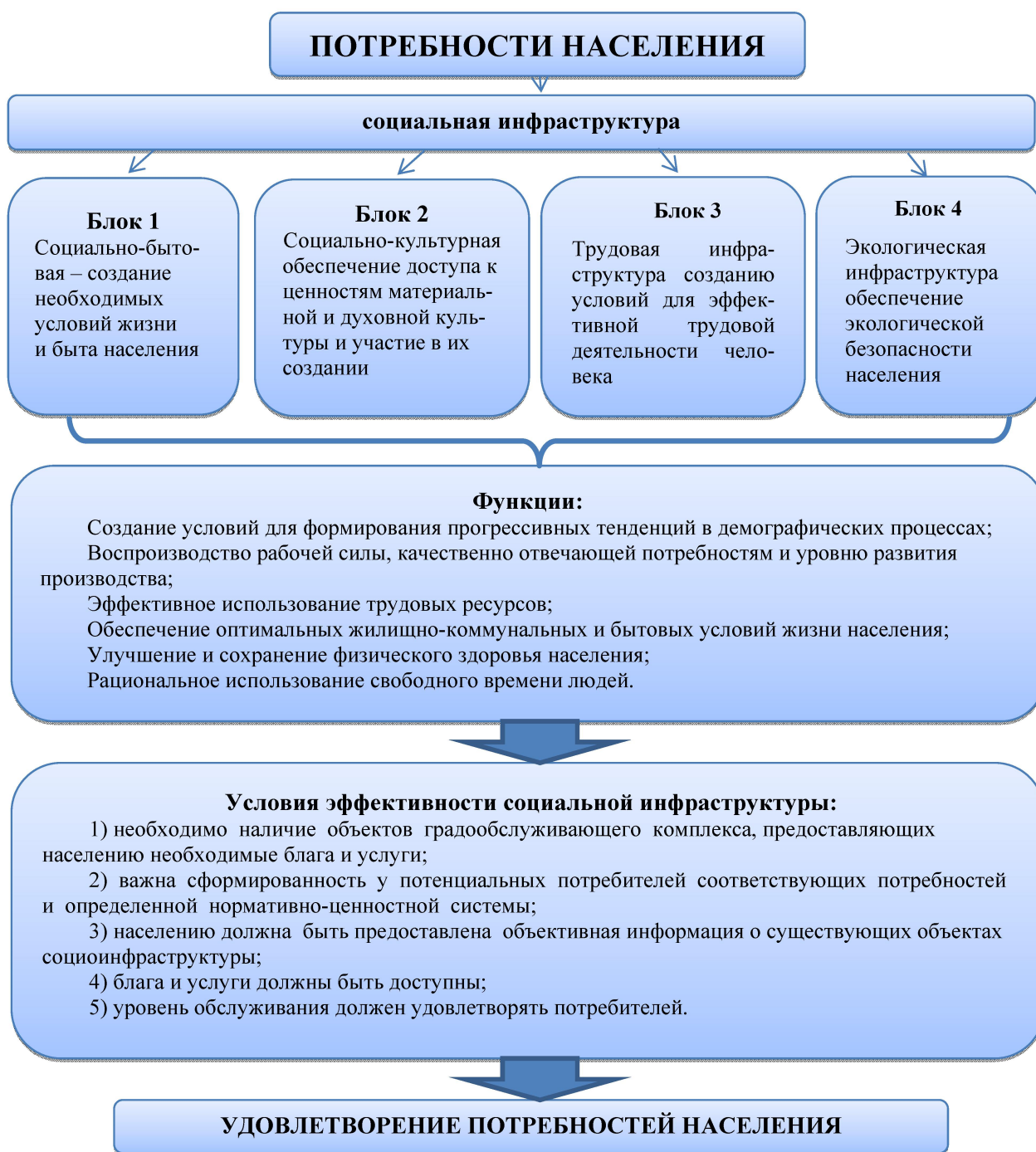
– социальных потребностей, что может быть связано с возможностями занятости на предприятиях, удаленных от места жительства и социальной мобильности при осуществлении других взаимодействий, в том числе посредством телефонной связи и Интернета. Инфраструктура транспорта и связи обуславливает возможности очного и дистанционного образования;

– духовных потребностей, что связано с удовлетворением своих потребностей посредством транспортной доступности объектов культуры и искусства, а также развитием Интернета и рынка информационно-коммуникационных услуг.

Другими объектами, удовлетворяющими два вида потребностей – социальные и духовные – являются объекты образовательной инфраструктуры, возможности которых в условиях новой экономики расширяются под влиянием информационно-коммуникационных технологий.

С учетом всех перечисленных факторов, нами предлагается модель функционирования социальной инфраструктуры, в основе которой лежит удовлетворение населения (рисунок).

Вся совокупность материально-вещественных элементов, относящихся к социальной инфраструктуре города, исходя из задач формирования условий полноценной жизнедеятельности человека, гармоничного развития личности, являющихся с точки зрения «деятельностного» подхода основной целью организации инфраструктурного обслуживания населения, а также



Модель функционирования социальной инфраструктуры

особенностей его образа жизни, как жителя города, структуры его потребностей, может быть разделена на ряд блоков, к которым относятся:

1. Социально-бытовая инфраструктура:

– жилищная инфраструктура жилые дома, независимо от форм собственности, общежития, приюты, дома маневренного пользования, специальные дома для одиноких престарелых, детские дома, дома-интернаты для инвалидов, ветеранов, интернаты при школах, гостиницы, приюты, квартиры, служебные помещения, иные жилые помещения в других строениях, пригодных для проживания;

– коммунальная инфраструктура – использующиеся для непроизводственных целей сети водо-, тепло-, энерго-, газоснабжения, канализация, ливневая канализация, котельные и насосные установки, водонапорные башни, электроподстанции, придомовые территории;

– инфраструктура торговли и общественного питания – магазины, киоски, ларьки, лотки, прилавки, склады, столовые, кафе;

– транспортная инфраструктура – общественный транспорт всех видов, грузовой транспорт, осуществляющий грузоперевозки в непроизводственных целях, дороги с твердым покрытием, трамвайные линии, железные дороги городского значения, мосты, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, остановки общественного транспорта, места стоянок, гаражи, пристани и причалы, аэродромы;

– инфраструктура связи, телевидения и радиоотделения почтовой и телеграфной связи, телефонная сеть, телефонные станции, теле-, радиотрансляционные вышки и точки, сети проводного радиовещания, пункты междугородних телефонных переговоров, телефоны-автоматы;

– инфраструктура здравоохранения – стационары/больницы, лечебницы, клиники, диспансеры, поликлиники, стоматологические поликлиники, оздоровительные лечебные учреждения, аптеки, учреждения скорой помощи, морги, лечебницы для людей, страдающих хроническими формами заболеваний (хоспис);

– финансово-кредитная инфраструктура – банки, работающие с вкладами населения, кассы;

– инфраструктура охраны окружающей среды – парки, зеленые зоны, газоны, полигоны твердых бытовых отходов, водоочистные сооружения, отстойники для жидких бытовых отходов и т.д.

2. Социально-культурная инфраструктура:

– культурная инфраструктура – музеи, картинные галереи, театры, выставочные комплексы, библиотеки;

– инфраструктура образования – детские сады и ясли, общеобразовательные школы, профессионально-технические, средние специальные, высшие учебные заведения;

– инфраструктура развлечений и отдыха – кинотеатры, дома культуры, клубы, концертные залы, дома отдыха, профилактории, санатории, городские детские лагеря отдыха, парки отдыха, пляжи, развлекательные заведения;

– инфраструктура физической культуры и спорта – стадионы, дворцы спорта, бассейны, спортивные залы, спортивные площадки;

– информационная инфраструктура – городские автоматизированные информационные сети, средства массовой информации, справочные.

3. В представленной классификации видов социальной инфраструктуры города можно выделить два крупных блока, в соответствии со структурой потребностей человека (в которой выделяются витальные, т. е. первичные, и потребности высшего порядка), это социально-бытовая и социально-духовная инфраструктура. Первая создает условия жизнедеятельности человека в быту, семье, обеспечивает удовлетворение его повседневных потребностей, вторая способствует культурному, нравственному развитию его личности. Данная классификация может быть дополнена еще несколькими видами. Инфраструктура, трудовой деятельности находится как бы между этими блоками, т.к. они в равной мере способствуют созданию условий для эффективной трудовой деятельности человека, кроме того, их обеспечение производится и на месте работы предприятиями, организациями, учреждениями с учетом специфики труда.

4. Понятие социальной инфраструктуры как устойчивой совокупности вещественных элементов, с которыми взаимодействуют социальные субъекты и которые создают условия для организации всех основных видов жизнедеятельности этих субъектов - трудовой, общественно-политической, культурно-образовательной, семейно-бытовой, рекреационной и т.д. имеет особое значение для организации жизнедеятельности населения территории повышенного экономического риска. Здесь это понятие связано, прежде всего, с обеспечением экологической безопасности, понимаемой в плане защищенности человека, окружающей природной среды и искусственных материально-вещественных объектов от воздействия неблагоприятных техногенных факторов,

угрозы возникновения и последствий чрезвычайных ситуаций, особенно на территориях, примыкающих к объектам производства, хранения и уничтожения химического оружия.

Функции социальной инфраструктуры определяются и подчинены целям социального и экономического развития общества: достижению социальной однородности общества и всестороннему гармоничному развитию личности.

Уровень развития социальной инфраструктуры является одним из важнейших показателей социально-экономического развития общества. Этим определяется образ жизни человека. Формируясь под влиянием сложных общественных процессов, он отражает всю совокупность социальных проблем.

Основной целью функционирования объектов социальной инфраструктуры является полное и всесторонне развитие человека путем удовлетворения его бытовых, духовных и культурных потребностей.

Таким образом, социальная инфраструктура по форме существования представляет собой систему учреждений и организаций, обеспечивающих условия для рациональной организации деятельности людей. Она затрагивает интересы всего населения, так как многие ее элементы необходимы для воспроизводства не только работника, но и его семьи.

В обществе существуют потребности, которые необходимы всему населению и во все периоды жизни человека. Например, в условиях мегаполиса существует ежедневная потребность в пространственном перемещении с наименьшей потерей времени. Удовлетворение потребностей связанных с получением образования, занятием трудом и т.д., чаще всего невозможно без использования отдельных видов пассажирского транспорта. Социальная инфраструктура обслуживает не отдельные стороны, а всю совокупность деятельности людей.

ЛИТЕРАТУРА

- [1] Шпак Л.Л. Социология повседневной жизни. – Кемерово: Кемеровский госуниверситет, 2001. – С. 124.
- [2] Уразгулов Р. К. Организационно-экономические механизмы развития социальной инфраструктуры в аграрном секторе (на материалах Карагандинской области): Дис. ... канд. эконом. наук: 08.00.05. – Караганда, 2009.
- [3] Юфев О.В. Планирование социально-бытовой инфраструктуры: социологический подход.
- [4] Рождественская И.А. Социально-инфраструктурный комплекс города в условиях перехода к рынку. – М.: Картолитография, 1994. – С. 60.
- [5] Кондратов В. П. Развитие социальной инфраструктуры как фактор совершенствования качества жизни городского населения: Дис. ... канд. соц. наук. – Казань, 2004.

REFERENCES

- [1] Shpak L.L. Sociologija povsednevnoj zhizni. – Kemerovo: Kemerovskij gosuniversitet, 2001. S. 124.
- [2] Urazgulov R. K. Organizacionno-jekonomicheskie mehanizmy razvitija social'noj infrastruktury v agrarnom sektore (na materialah Karagandinskoj oblasti): Dis. ... kand. jekonom. nauk: 08.00.05. Karaganda, 2009.
- [3] Juferev O.V. Planirovanie social'no-bytovoj infrastruktury: sociologicheskij podhod.
- [4] Rozhdestvenskaja I.A. Social'no-infrastrukturnyj kompleks goroda v uslovijah perehoda k rynku. M.: Kartolitografija, 1994. S. 60.
- [5] Kondratov V. P. Razvitie social'noj infrastruktury kak faktor sovershenstvovanija kachestva zhizni gorodskogo naselenija: Dis. ... kand. soc. nauk. Kazan', 2004.

ӘЛЕУМЕТТІК ИНФРАҚҰРЫЛЫМ ҚОҒАМНЫҢ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК ЖЕТІЛГЕНДІГІ ДЕҢГЕЙІНІҢ МАҢЫЗДЫ СИПАТТАМАСЫ РЕТІНДЕ

К. К. Нұрғалиева, З. К. Мұхамеджанова

Т. Рысқұлов атындағы Қазақ экономикалық университеті, Алматы, Қазақстан

Тірек сөздер: әлеуметтік инфрақұрылым, қажеттілік, әлеуметтік жетілу.

Аннотация. Әлеуметтік инфрақұрылым қоғамның экономикалық және әлеуметтік жетілген деңгейінің маңызды сипаттамасы ретінде қарастырылған. Дамыған, кең таралған әлеуметтік инфрақұрылым халықтың өмір бейнесі, өзгерістері жақсарғаны маңызды шарт болып табылады, және көптеген ерекшеліктері салыстырылған.

Поступила 23.10.2014 г.