

*К. ДОСУМОВ, З.Т. ЖЕКСЕНБАЕВА, З.Р. ИСМАГИЛОВ¹, В.А. САЗОНОВ¹,
А.Ф. САВИНКОВ², М.Б. ОРЫНБАЕВ², Ш. А. ГИЛЬМУНДИНОВ*

ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТАЯ КАТАЛИТИЧЕСКАЯ ТЕХНОЛОГИЯ СЖИГАНИЯ МЕТАНА ДЛЯ ОБОГРЕВА ТЕПЛИЦ, УГЛЕКИСЛОТНОЙ ПОДКОРМКИ РАСТЕНИЙ

Представлены результаты разработки полиоксидных термоустойчивых (до 1473 К) высокоэффективных Ni-Cu-Cr и Mn-содержащих катализаторов глубокого окисления метана и пропан-бутана в газовоздушной смеси. Создан опытный образец каталитического теплогенератора для экологически чистого сжигания метана и пропан-бутановой смеси. Проведены опытные испытания каталитического теплогенератора для отопления теплиц и осуществлена углекислотная подкормка растений продуктами сгорания пропан-бутановой смеси.

Каталитическое сжигание метана нефтяных и угольных месторождений без образования оксидов азота является одним из перспективных способов утилизации природного метана и других алканов в целях получения тепла, углекислого газа и продуктов для органического синтеза (CO , H_2). Расчеты себестоимости в гигакалориях тепла, получаемого при глубоком сжигании метана в опытно-промышленной установке [1], показали, что при концентрации CH_4 0,6–0,85% она составляет 15–18 руб., что ниже себестоимости тепла угольной котельной.

Перспективным способом утилизации шахтного, вентиляционного и сжигаемого в факелах метана является метод каталитического окисления CH_4 до CO_2 для получения тепла. Использование каталитических процессов сжигания топлива с этой це-

лью было известно в бывшем СССР из работ Равича и получило практическое воплощение в виде гре-лок (работы ИХФ АН СССР), различных локаль-ных обогревающих устройств (ИГ АН Украины), в установках двухстадийного сжигания топлива, в ка-талитических генераторах тепла с подвижным сло-ем гранулированного катализатора, а также в режи-ме реверс-подачи реакционной смеси (ИК СО РАН).

Для разработки катализаторов сжигания мета-на в теплогенераторах использованы новые подхо-ды к синтезу термически устойчивых многокомпо-нентных оксидных катализаторов. В состав тради-циональных нанесенных оксидных катализаторов на основе 3d металлов (Ni, Cu, Cr, Mn) вводили в опре-деленном соотношении добавки РЗЭ и ЩЗЭ в це-лях образования на поверхности перовскитоподоб-ных структур и шпинелей [2].

Активность катализаторов устанавливалась в процессе окисления 0,5% CH_4 в воздухе в проточ-ной установке при объемной скорости $10 \cdot 10^3 \text{ ч}^{-1}$ при 573–973 К. Анализ CH_4 и образующегося CO_2 про-водился хроматографически, с использованием ка-тарометра на хроматографе ЛХМ-72. Для опреде-ления химического и фазового состава катализато-ров, морфологии, размера частиц, величины поверх-ности, адсорбции кислорода и его реакционной спо-собности использовались следующие методы: рен-тенофазовый анализ (РФА), электронная микроско-пия (ЭМ) с применением микродифракции, БЭТ, элек-тронные спектры диффузного отражения (ЭСДО), температурно-программированная десорбция кислорода (ТПД), температурно-программированное вос-становление H_2 (ТПВ) и окисление O_2 (ТПО) ката-лизаторов [3–8].

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ЧАСТЬ, РЕЗУЛЬТАТЫ И ИХ ОБСУЖДЕНИЕ

Окисление метана и пропан-бутана на $\text{MnPZ}\text{ЭЩЗЭ}/2\%\text{Ce}/\theta\text{-Al}_2\text{O}_3$ катализаторах на гранулах. В процессе сравнительного исследова-ния оксидных катализаторов для сжигания метана до CO_2 было показано, что наиболее термически устойчивым до 1473 К является Mn-катализатор (с добавками Ba, Sr, La, Ce, нанесенный на гранулы θ -оксида алюминия, стабилизированный церием), который обеспечивает 95–100% окисление CH_4 при 973 К и объемной скорости $10 \cdot 10^3 \text{ ч}^{-1}$. Физико-хими-ческие исследования структуры катализатора и его адсорбционных свойств по кислороду с применени-

ем методов БЭТ, РФА, ЭМ, ТПД, ТПВ, ЭСДО, ТПО позволили выяснить причины термической устойчи-вости контакта и особенности активации на нем кис-лорода. Определено, что в процессе глубокого окис-ления CH_4 участвуют три типа Mn-соединений: Mn_2O_3 , Mn-перовскит с РЗЭ и $\text{MnLaAl}_{11}\text{O}_{19}$ -гекса-алюминат, образующиеся при высокой температуре и особенно при промотировании катализатора пла-тиной.

Исследования окисления 0,5% смеси пропан-бутина (C_3H_8 -87%, C_4H_{10} -13%) проводились при ва-рировании температуры, концентрации углеводоро-дов и кислорода при $10 \cdot 10^3 \text{ ч}^{-1}$ в воздухе на $\text{MnPZ}\text{ЭЩЗЭ}/2\%\text{Ce}/\theta\text{-Al}_2\text{O}_3$ при промотировании катализатора платиной до и после прогрева 25 ч на воздухе при 1373 К. Смесь пропан-бутана начинает окисляться при 573 К (степень окисления $\alpha = 25\text{--}30\%$) и полностью ($\alpha = 98\text{--}100\%$) превращается в CO_2 при 773–873 К. Добавки платины к Mn-катализато-ру при прогреве 1373 К не оказывают существенно-го влияния на его активность.

Сравнение данных об активности Mn- катали-затора на гранулах $\theta\text{-Al}_2\text{O}_3$ при окислении CH_4 и смеси углеводородов (табл. 1) указывает на более легкое окисление пропан-бутана по сравнению с метаном: наблюдается снижение температур начала окисления $\alpha = 20\text{--}30\%$ на 160–180 К и при $\alpha = 90\%$ на 270–300 К.

Таблица 1. Окисление 0,5% смеси $\text{C}_3\text{H}_8+\text{C}_4\text{H}_{10}$ и 0,5% CH_4 в воздухе на 7,5% Mn-катализаторе на гранулах $\theta\text{-Al}_2\text{O}_3$

Катализатор	Т окисления, К			
	Пропан-бутан		Метан	
$\text{MnPZ}\text{ЭЩЗЭ}/2\%\text{Ce}/\theta\text{-Al}_2\text{O}_3$	$\alpha=20\text{--}30\%$ <573	$\alpha=90\%$ 673	$\alpha=20\text{--}30\%$ 733	$\alpha=90\%$ 943
$\text{MnPZ}\text{ЭЩЗЭ}/2\%\text{Ce}/\theta\text{-Al}_2\text{O}_3+\text{Pt}(0,1\%)$	573	673	753	973

По мере увеличения температуры процесса от 573 до 673 К резко возрастает степень окисления пропан-бутановой смеси. При 673–873 К достига-ется 90–98%-ное превращение. Изменение объем-ной концентрации смеси $\text{C}_3\text{H}_8+\text{C}_4\text{H}_{10}$ от 0,5 до 2,0% практиче-ски не влияет на степень превращения уг-леводородов при 673–873 К (рис. 1).

Изменение содержания кислорода в смеси бо-льше значительно влияет на окисление 0,5% ($\text{C}_3\text{H}_8+\text{C}_4\text{H}_{10}$). Степень окисления смеси углеводо-родов низка при 2–5% O_2 ($\alpha = 17\text{--}45\%$) и резко воз-

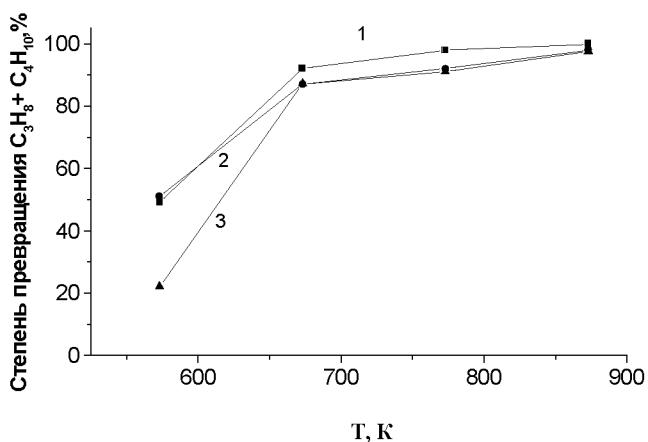


Рис. 1. Влияние температуры на окисление смеси $C_3H_8 + C_4H_{10}$ в воздухе на 7,5%MnРЗЭЩЗЭ /2%Ce/θ-Al₂O₃ при различных объемных концентрациях углеводородов (об. %): 1 – 0,5; 2 – 1,0; 3 – 2,0

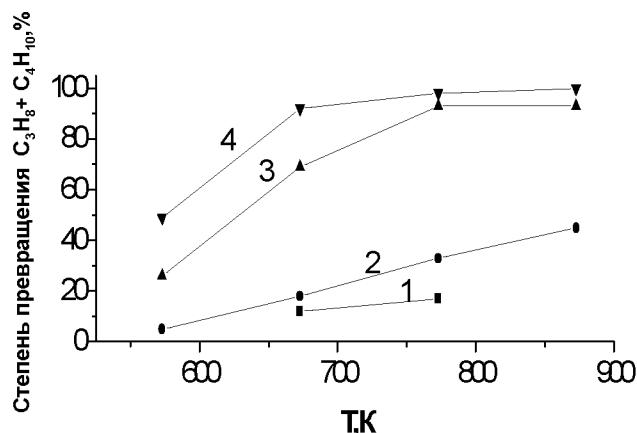


Рис. 2. Влияние температуры на степень окисления 0,5% ($C_3H_8 + C_4H_{10}$) на 7%MnРЗЭЩЗЭ /2%Ce/θ-Al₂O₃ при различных объемных концентрациях кислорода (об. %): 1 – 2,5; 2 – 5,0; 3 – 10,0; 4 – 20,0

растает при 10–12% O₂, когда в газовой фазе имеется большой избыток кислорода. Из полученных данных следует, что для достижения полного окисления 1–2% пропан-бутановой смеси требуется при 10–12% кислорода в смеси при 773–873 К (рис. 2).

Окисление метана и пропан-бутана на MnРЗЭЩЗЭ/2%Ce/θ-Al₂O₃ на пористых блоках из α-Al₂O₃. В табл. 2 представлены данные об окислении метана в воздухе при $W=10 \cdot 10^3 \text{ч}^{-1}$ при различных температурах на 7–20% Mn-содержащих катализаторах на блоке из α-Al₂O₃.

Таблица 2. Окисление 1% CH₄ в воздухе на MnРЗЭЩЗЭ/2%Ce/θ-Al₂O₃ на блоках из α-Al₂O₃ при $W=10 \cdot 10^3 \text{ч}^{-1}$

Концентрация MnРЗЭЩЗЭ/2%Ce/ θ-Al ₂ O ₃ , %	Степень окисления CH ₄ при температурах, К				
	573	623	673	773	873
7,0	0	43	90	93	100
15,0	10	54	94	97	100
20,0	15	54	95	98	97

Из представленных данных видно, что степень окисления метана в воздухе на всех катализаторах возрастает при концентрации 1%CH₄ и температуре от 623 до 873 К. При 773–873 К при концентрации CH₄ 1,0% наносимого MnРЗЭЩЗЭ/2%Ce/θ-Al₂O₃ (от 7 до 20%) на блок катализатора степень окисления метана возрастает до 93–100%. Данные результаты близки к полученным при окислении CH₄ на гранулированных Mn РЗЭЩЗЭ/2%Ce/θ-Al₂O₃ катализаторах (см. рис.1).

Представляет интерес сравнить результаты глубокого окисления CH₄ и смеси пропан-бутана на Mn-катализаторе на гранулах 2%Ce/θ-Al₂O₃ и после нанесения его на блок из α-Al₂O₃ (табл. 3).

Из табл. 3 видно, что 7,5% Mn-катализаторы на гранулах обеспечивают 97–100%-ное окисление CH₄ (0,5–2,0%) при T = 943–973 К, а после нанесения на блок α-Al₂O₃ – при 773–873 К, что ниже на 100–130 К, несмотря на уменьшение общей концентрации катализатора (см. табл. 2).

Увеличение концентрации суммы оксидов в блочном катализаторе до 15–20% способствует снижению температуры 97–100%-ного окисления

Таблица 3. 97–100%-ное окисление CH₄ и смеси пропан-бутана в воздухе при $W=10 \cdot 10^3 \text{ч}^{-1}$ на MnРЗЭЩЗЭ/2%Ce/θ-Al₂O₃ в виде гранул и после нанесения его на блок из α-Al₂O₃

Содержание оксидов в катализаторе MnРЗЭЩЗЭ/2%Ce/θAl ₂ O ₃	Концентрация, %		Температура, К
	CH ₄	$C_3H_8 + C_4H_{10}$	
Гранулированный Mn-катализатор			
7,5	0,5–2,0	-	943–973
7,5	-	0,5–2,0	773–873
Mn-катализатор на блоке α-Al ₂ O ₃			
7,5	-	0,5	823–873
15,0	-	0,5–3,0	773
20%	-	0,5–1,0	773

0,5–3% смеси углеводородов до 773 К. Окисление углеводородов обеспечивается при более низкой температуре (на 100 К), чем на гранулах, при уменьшении расхода катализатора в ~ 6 раз. Происходит это за счет большего развития поверхности катализатора в виде пленки на блоке из $\alpha\text{-Al}_2\text{O}_3$, чем при полной пропитке гранул в нанесенном катализаторе на $(\theta+\alpha)\text{-Al}_2\text{O}_3$. При наслаждении на пористые блоки 20%-ного Mn-катализатора содержание активных компонентов в готовом катализаторе уменьшается до 3,2–4,4%, т.е. снижается в 4–6 раз по сравнению с дисперсным 20%-ным $\text{Ba}_{0,1}\text{Sr}_{0,1}\text{La}_{0,1}\text{Ce}_{0,7}\text{MnO}_3$ 2%Ce/($\theta+\alpha$)- Al_2O_3 в результате большего развития поверхности в каналах блока.

Были испытаны Mn-содержащие катализаторы, нанесенные на металлические блочные носители в процессе сжигания пропан-бутановой смеси.

Блочные катализаторы на металлическом носителе были изготовлены из жаростойкой стали типа «фехраль» толщиной 40 мкм. Плотность продольных каналов составляет 45 ячеек на 1 см². Открытое сечение носителя 90%±2, высота гофры 1,7±0,2 мм. На поверхность металлического каркаса наносится вторичный носитель на основе оксида алюминия с термостабилизирующими добавками толщиной 10 мкм на каждую сторону фольги. Активная фаза наносится из водно-солевых растворов путем пропитки блоков с последующей сушкой и прокалкой. Масса активной фазы из оксидов металлов, нанесенная на блочный металлический носитель, составляет ~ 5 вес. %.

Исследование показало, что оптимальными условиями эксплуатации Mn-содержащего оксидного катализатора на металлическом носителе являются: температура –623 К, объемная скорость – 10000 ч⁻¹ и концентрация пропан-бутановой смеси в воздухе – 2%. В этих условиях катализатор переходит в автотермический режим работы и температура газовоздушной смеси на выходе из реактора достигает 873–923 К. При увеличении концентрации углеводородов до 3% процесс можно вести в автоматическом режиме при объемной скорости 5000 ч⁻¹.

Указанные оптимальные условия эксплуатации катализитического теплогенератора были рекомендованы для беспламенного сжигания смеси пропан-бутана, используемого для отопления теплицы площадью 100–120 м².

Опытный теплогенератор предназначен для испытаний образцов блочных (или гранулированных) катализаторов диаметром 68 мм и длиной 150 мм в процессе каталитического сжигания природного

газа–метана или пропан-бутана. Он представляет собой цилиндрическую трубку из нержавеющей стали с внутренним диаметром 70 мм. В передней части установлены штуцеры для подачи воздуха, природного газа и смеси, а также смеситель. Далее по ходу газового потока установлена камера сгорания, в которую помещается катализатор. Камера сгорания снабжена штуцерами для отбора газовых проб на анализ и для измерения температур на входе и на выходе из катализатора. Для разогрева катализатора до температуры зажигания камера сгорания снабжена наружным электронагревателем в виде обмотки из никромовой проволоки с огнеупорной электроизоляционной обмазкой, которая покрыта теплоизоляционным слоем из асбестового шнура.

Расчетная мощность реактора – 25 кВт.

Расход газа – до 2,4 нм³/ч.

Расход воздуха – до 25 нм³/ч.

Испытания теплогенератора для осуществления подкормки растений углекислотой проводили в опытном отсеке теплицы с использованием растений следующих культур: огурцы, томаты, фасоль, редька, редис, морковь, салат, укроп, ячмень. Контролем служили растения, выращиваемые в изолированном отсеке теплицы, отапливаемом электрообогревателями. В опытном и контрольном отсеках теплицы выполняли наблюдения за температурой и содержанием углекислоты в атмосфере. Контроль состава воздуха в отсеках теплицы проводили ежедневно утром (в 8 ч), когда содержание CO₂ становится высоким из-за выделения его растениями в течение ночи, и днем (в 16 ч), когда в результате фотосинтеза растений содержание его снижается.

Результаты наблюдений за содержанием CO₂ представлены на рис. 3, а, б. Графики свидетельствуют о ежедневном повышенном содержании углекислого газа в атмосфере опытного отсека теплицы по сравнению с атмосферой контрольного отсека.

Полученные данные показывают, что повышенное содержание углекислого газа в атмосфере теплицы благотворно сказалось на выращиваемых растениях. Растения интенсивнее накапливали массу, и, несмотря на относительно короткий период испытаний (61 сут), получены существенные различия с контролем. Сырая масса надземной части растений, полученная в опытном отсеке, превышала контроль на 5,7–24,5%, а сухая – на 7,1–35,8%. Испытанные культуры по-разному реагировали на углекислотную подкормку. Наибольший прирост сухой массы получен у огурцов и редиса (на 30,8–35,8%), а наименьший – у ячменя.

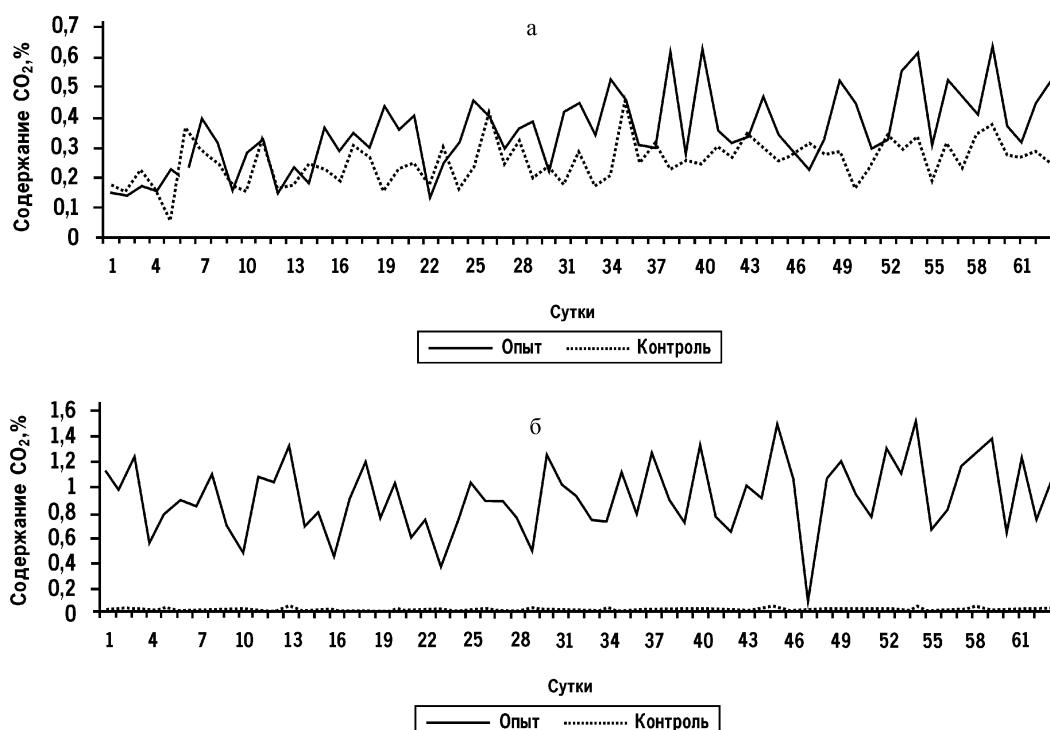


Рис. 3. Влияние работы теплогенератора на содержание CO₂ в атмосфере теплицы утром (а) и днем (б)

В опытном отсеке теплицы были полновесными и продуктовые части растений. При этом наиболее отзывчивыми на углекислотную подкормку оказались растения, образующие корнеплоды, – редька, морковь и редис; превышение массы корнеплодов у них достигло 30,7–35,6%. У культур, образующих плоды, большая реакция на CO₂ по образованию сухой массы плодов отмечена у огурцов, затем томатов, меньше всего реагировал ячмень, у него прибавка урожая отсутствовала.

Таким образом, каталитический теплогенератор можно использовать в теплицах для обеспечения теплом и углекислым газом одновременно. Использование теплогенератора приводит к обогащению атмосферы в теплицах углекислым газом и способствует повышению продуктивности растений защищенного грунта.

Авторы выражают благодарность Международному научно-техническому центру за финансовую поддержку работы (проект № К-270).

ЛИТЕРАТУРА

1. Гогин Л.Л. Автореф. канд. дис. Новосибирск, 1996. 16 с.
2. Соколова Л.А., Космамбетова Г.Р., Попова Н.М. // Каталитическое гидрирование и окисление. Алма-Ата: Наука КазССР, 1989. С. 199–208.
3. Попова Н.М., Космамбетова Г.Р., Жексенбаева З.Т. // Изв. НАН РК. Сер. хим. 2000. №6. С. 23–28.

4. Попова Н.М., Космамбетова Г.Р., Соколова Л.А., Досумов К., Жексенбаева З.Т. // Журн. физ. химии. 2001. Т. 75. С. 44–49.

5. Космамбетова Г.Р., Попова Н.М., Марченко Е.А., Досумов К., Жексенбаева З.Т. // Труды международного симпозиума «Горение и плазмохимия». Алматы, 2001. С. 217–219.

6. Комашко Л.В., Попова Н.М., Досумов К., Жексенбаева З.Т. // Изв. НАН РК. Сер. хим. 2002. №6. С. 68–72.

7. Григорьева В.П., Попова Н.М., Жексенбаева З.Т., Салахова Р.Х., Досумов К. // Изв. НАН РК. Сер. хим. 2002. №5. С. 63–69.

8. Попова Н.М., Жексенбаева З.Т., Досумов К., Сас А.С., Салахова Р.Х. // Изв. НАН РК. Сер. хим. 2003. №5. С. 50–59.

Резюме

Метанды және пропан-бутанның аудадығы коспасын толық тотықтыратын полиоксидті термиялық тұракты Ni-Cu-Cr және Mn-құрамды катализаторларын жасау нәтижелері көлтірілген. Метан және пропан-бутан коспасының экологиялық таза жағу үшін каталитикалық жылу генераторының тәжірибелік үлгісі жасалынды. Пропан-бутан коспасының жану өнімдерімен есімдіктердің көміркышылы газымен коректендіру жүзеге асырылды және каталитикалық жылу генераторында тәжірибелік сынақтар жүргізілді.

Институт органического катализа и электрохимии им. Д.В. Сокольского МОН РК, г.Алматы

¹Институт катализа им. Г.К. Борескова
СО РАН, г.Новосибирск

²Научно-исследовательский сельскохозяйственный
институт МОН РК, Жамбылская обл.,
пос.Гвардейский

Поступила 23.01.2006 г.