

тем же). Однако I_1 возрастает неравномерно. У Al наблюдается уменьшение I_1 (рис. 2), за счет наличия неспаренного электрона.

Эта закономерность вытекает из особенностей электронного строения. У магния, имеющего конфигурацию $3s^2$, внешняя s-оболочка заполнена, поэтому у следующего за ним алюминия электрон поступает в p-оболочку. p-Электрон менееочно связан с ядром, чем s-электрон, поэтому первая энергия ионизации у алюминия меньше, чем у магния

В дальнейшем данные термодинамических функций образования будут сопоставлены с кинетическими параметрами, полученными на основании экспериментальных данных по растворению и гидролитической устойчивости циклических фосфатов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Оспанов Х.К. Теория управления физико-химических процессов на границе раздела фаз твердое – жидкость и перспективы ее использования. Алматы, 2004. 133 с.

2. Касенов Б.К., Алдабергенов М.К., Пашинкин А.С. Термодинамические методы в химии и металлургии. Алматы: Руан, 1994. 256 с.

Резюме

s, p, d-элементтерінің циклді фосфаттарының түзілуінің термодинамикалық функциялары ($-D_f G^0$, $-D_f \bar{G}_{at}^0$) есептелінді. Гибстың орташа атомдық энергиясының мәндерін салыстыру негізінде циклофосфаттардың тұрақтылық катары анынды.

Summary

The thermodynamically functions of formation ($-\Delta_f G^0$, $-\Delta_f \bar{G}_{at}^0$) cyclic phosphates of s, p, d-elements were calculated. The sequences of stability cycle phosphates were taken on the bases of comparison meaning of average atomic energy Gibbs ($-\Delta_f \bar{G}_{at}^0$).

УДК 661.632.72

Казахский национальный технический университет им. К. И. Сатпаева;

Казахский национальный университет им. аль-Фараби

Поступила 14.08.07г.

И. З. КАШКИНБАЕВ

ТЕХНОЛОГИЯ ЗАМОНОЛИЧИВАНИЯ, СТЫКОВ ТРУБ НАПРЯГАЮЩИМ БЕТОНОМ

На основе изучения организационных, конструктивных и технологических решений [1–3], а также личного опыта строительства, проектирования и эксплуатации трубопроводов и сооружений на них установлено, что существующие системы водоподачи и водоотведения имеют низкий коэффициент использования, ввиду высоких эксплуатационных потерь воды. В то же время главным недостатком при проектировании методов и способов строительства магистральных трубопроводов является недостаточность учета особенностей потерь воды через стыки и технологии их замоноличивания, следовательно, не обеспечивающих достаточную эксплуатационную надежность, экологическую безопасность и долговечность объектов трубопроводного строительства.

К настоящему времени автором накоплен большой объем экспериментально-теоретических данных, касающихся методик определения

основных строительно-технических свойств бетонов на напрягающих цементах [4, 5]. Однако ряд таких важных вопросов, как методы, способы и материалы заделки стыков труб, остаются мало изученными. Практически не исследована технология замоноличивания, связанная с особенностями напрягающих бетонов.

В данной связи нами рекомендуется способ замоноличивания стыков труб, в отличие от известных, являющийся наиболее простым, менее трудоемким и недорогим, поскольку используется давление транспортируемой жидкости, способствующей удержанию материала заделки во внутренней полости стыка труб, при этом материал работает на сжатие, а в процессе эксплуатации трубопровода заклинивание материала ведет к увеличению герметизации, в дополнение к расширяющимся и самоуплотняющимся свойствам напрягающих бетонов.

Комплекс процедур охваченных рекомендациями [6]: подготовительные, вспомогательные, земляные и монтажно-укладочные – выполняемые в неразрывной связи с безопасными методами ведения работ и контроля качества строительства, и, являющихся предшествующими замоноличиванию стыков труб, в данной статье мы не рассматриваем.

Сущность предлагаемой технологии следующая. По завершении центрирования стыков труб приступают к заделке стыка изнутри, используя устройство для заделки стыков раструбных труб методом задавлививания мелкозернистого бетона (рис. 1) или устройство по заделке стыков раструбных труб методом центробежной подачи материала (рис. 2). Мелкозернистый бетон на напрягающем цементе готовят малыми порциями в передвижном бетоносмесителе СБ-306

вместимостью 165 л. Марка бетона должна быть не ниже марки бетона труб.

Устройства работают следующим образом, его опускают в траншею, вручную загружают рабочую полость ротора бетоном и заводят в трубу. Ролики опорных стенок фиксируют на внутренней поверхности трубы и проталкивают внутрь до момента, когда затирочные колодки не зайдут с характерным щелчком в стык. Наружную опорную крышку надевают на раструбный конец трубы и фиксируют зажимами. Блокируют наружный вал с крышкой. Вращением рукоятки приводного устройства раздвигают поршины, находящиеся в рабочей полости ротора, в результате чего бетон вытесняется из рабочей полости ротора в раструбную щель, заполняя ее пространство. После этого блокируют внутренний и наружный валы между собой и приводной

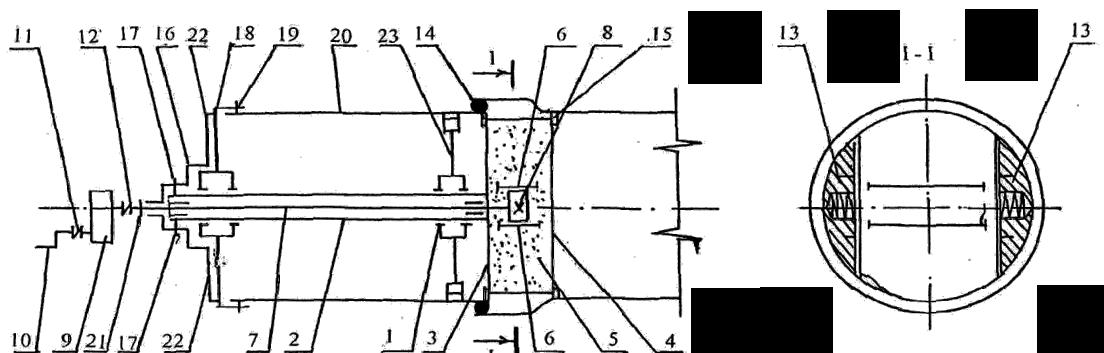


Рис. 1. Устройство для заделки стыков труб методом задавлививания: 1 – подшипник; 2 – вал; 3, 4 – соединенные диски; 5 – рабочая полость для раствора; 6 – поршень; 7 – приводной вал; 8 – разжимной кулак; 9 – редуктор; 10 – приводное устройство; 11,12 – соединительные муфты; 13 – затирочные колодки; 14, 15 – уплотнители; 16 – кулачковая муфта; 17 – штифты; 18 – крышка; 19 – зажимы; 20 – свободный раструбный конец трубы; 21 – штифты блокировки; 22 – ребра жесткости; 23 – подпружиненные роликовые опоры

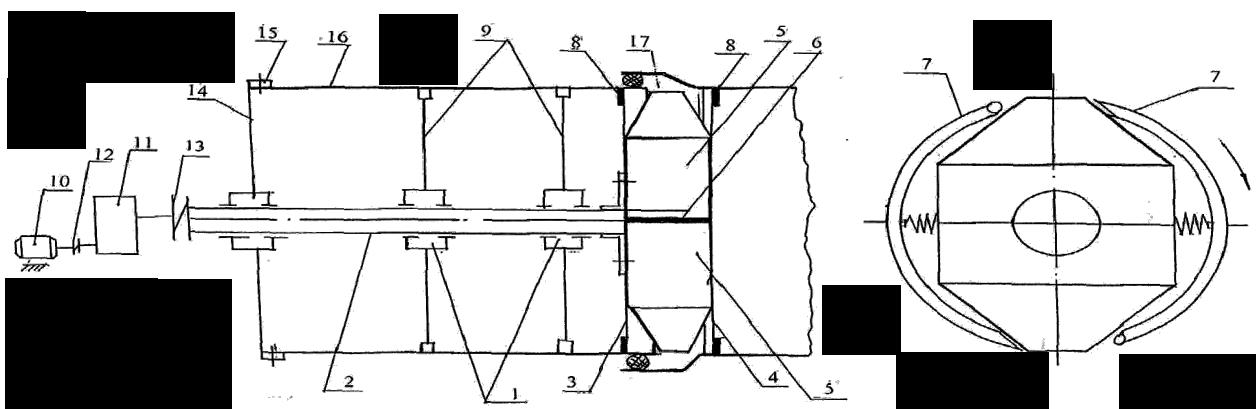


Рис. 2. Устройство для заделки стыков труб методом вращения: 1 – подшипник; 2 – вал; 3,4 – соединенные между собой диски; 5 – полости для раствора; 6 – перегородка; 7 – затирочные колодки; 8 – уплотнители; 9 – подпружиненные роликовые опоры; 10 – электродвигатель; 11 – редуктор, 12, 13 – соединительные муфты; 14 – крышка; 15 – зажимы, 16 – стыкуемая труба; 17 – стыковая полость

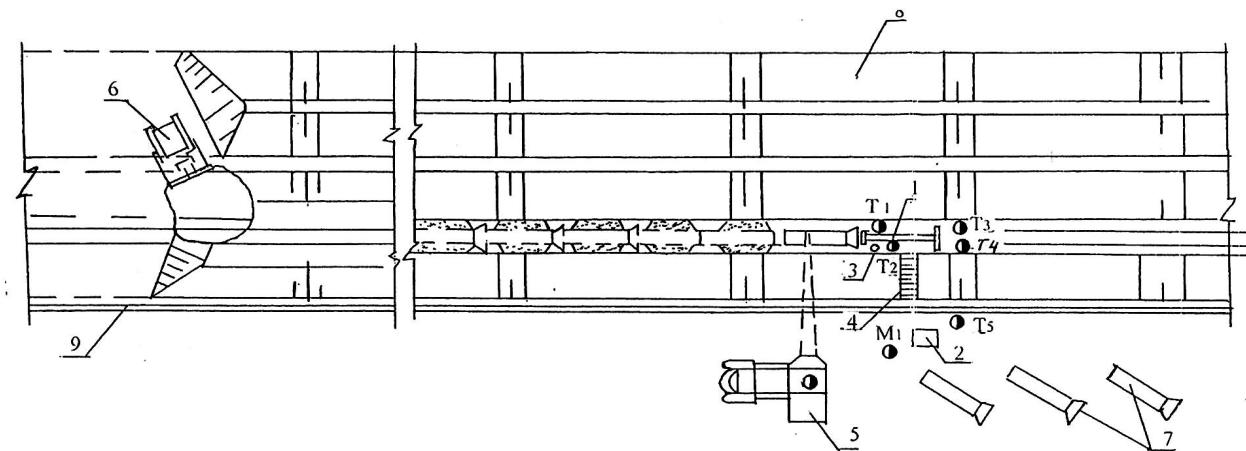


Рис. 3. Схема производства работ: 1 – устройство для заделки стыков; 2 – растворосмеситель СБ-306; 3 – емкость с бетонной смесью; 4 – лестница для спуска в траншее; 5 – монтажный механизм; 6 – бульдозер; 7 – заскладированные трубы; 8 – отвал грунта; 9 – земляной буртик; ● – рабочее место трубоукладчика

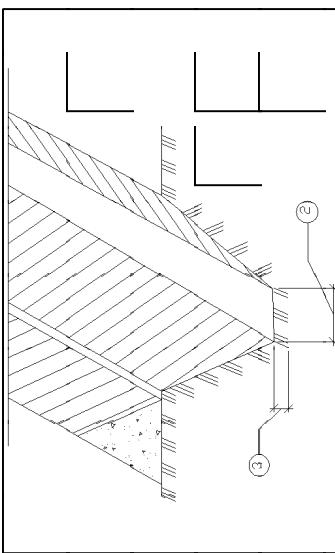
рукойткой поворачивают ротор на 90°, тем самым, располагая рабочие полости ротора с бетоном на участке стыка незаполненного бетоном. Снова

блокируют наружный вал с крышкой и, вращая ротор, вновь нагнетают смесь в кольцевое пространство стыка и окончательно заполняют его бетоном.

Контроль качества замоноличивания труб

Наименование операций, подлежащих контролю		Контроль качества выполнения операций			Привлекаемые службы
производителем работ	мастером	состав	способы	время	
	Подготовка стыка к заделке	Качество центровки труб; размер зазора	Визуально проволочный шаблон	До начала работ	
	Подготовка компонентов бетона	Качество материала для приготовления бетона, соответствие их маркам и ГОСТам	Лабораторные испытания	До начала работ	Строительная лаборатория
	Приготовление бетонной смеси для заделки стыков	Дозирование составляющих, качество перемешивания	Использование полимер-емкостей визуально, перемешивание	Во время приготовления бетонной смеси	
Приготовление бетонной смеси		Качество приготовленной бетонной смеси	Отбор проб для контрольных образцов	После приготовления бетонной смеси	Строительная лаборатория
Заводка приспособления для заделки стыка		Вход затирочных колодок в стык. Плотное прилегание наружной крышки	На слух визуально	В процессе заводки	
	Заделка стыка	Соблюдение последовательности операций по блокировке наружного и внутреннего валов и наружного вала с крышкой	Визуально	В процессе заделки стыка	
Заделка стыка		Качество заделки стыка	Гидравлическое испытание	После заделки стыка	

1. Разработка траншей должна производиться механизированным способом в соответствии с ППР. Размер траншеи по дну в натуре должен быть не менее установленного проектом и должен обеспечивать производство работ по монтажу конструкций, труб, водоподножения, а также возможность перемещения людей в плаузе, размер которой "в свету" должен быть не менее 0,6 м.
2. Отклонение отметок траншеи от проектных до доработки не должно превышать ± 5 см.
3. До начала работ по разработке траншей должны быть выполнены мероприятия по отводу поверхностных и грунтовых вод и определены временные отвалы грунта.



4. К производству работ по разработке траншей приступают после геодезической разбивки оси

5. В песчаных и крупнообломочных грунтах на всех подземных коммуникаций по трассе траншей грунтовых вод, разработка траншей с вертикальными стенками без крепления может выполняться:
- а) в песчаных и крупнообломочных грунтах на глубину 1,0 м; б) в суглинках 1,25 м; в) в суглинках и глинах, кроме очень плотных 1,5 м; г) в очень плотных суглинках и глинах 2,0 м.
6. Необходимость крепления вертикальных стенок траншей или разработка их с откосами, способ и необходимость водопонижения устанавливается проектом.

Кто контролирует	Мастер или прораб			
	Подготовительные работы		Разборка траншеи	
Операции, подлежащие контролю	Правильность разбивки осей траншеи	Уточнение и вскрытие всех подземных коммуникаций по трассе траншеи	Выполнение мероприятий по отводу поверхностных и грунтовых вод	Контроль отмечка dna траншеи и его уклона
	Гравиметрический контроль	Уточнение и вскрытие всех подземных коммуникаций по трассе траншеи	Определение времененных отвалов грунта	Размер траншеи понизу и поверху
Состав контроля	Гравиметрический контроль разбивки осей траншеи	Уточнение и вскрытие всех подземных коммуникаций по трассе траншеи	Определение времененных отвалов грунта	Соответствие оси траншеи разбивочной оси
Способ контроля	Измерительный, визуально	Измерительный, визуально	Визуально	Окончательная подчистка dna траншеи перед монтажом конструкции до проектной отметки
Время контроля	До начала разработки	До начала разработки	В процессе разработки	Проверка составления основания в соответствии с проектом
Кто привлекается к проверке	Геодезист	Заказчик	Геодезист	Геодезист
Какие работы относятся к скрытым (+ акт на скрытые работы)				

Рис. 5. Схема контроля качества устройства траншеи

Отклонение фактических размеров труб типов РТ, РТП, ФТ и ФП:					
Диаметр условного прохода	Пределы отклонения от проектных размеров	Глубина раструба			
	Наружный диаметр раструб. трубы	Внутренний диаметр раструб. трубы			
	$D_{\text{н}}$	$D_{\text{в}}$	P.		
400-600	± 4	± 4	± 5		
800-1600	± 5	± 5	± 5		
То же, для труб типов РТБ, РТС, РТПБ и РТПС					
400-800	± 2	± 2	± 3	± 3	
1000-1600	± 3				
ГОСТ 22000-86					

Мастер или прораб					
Кто контролирует операции, подлежащие контролю	Проверка качества материалов	Проверка	Прокладка трубопроводов	Испытание трубопроводов	
Состав контроля	Наличие сертификатов труб, проверка качества изделия в соответствии с требованиями стандартов и технических условий	Проверка отметок дна, ширины подготовки оснований и заложения на плотное основание	Проверка прямолинейности оси трубопровода между двумя смежными колодцами в горизонтальной плоскости	Измерение толщины обратной присыпки	Предварительное испытание на прочность и плотность
Способ контроля	Визуально	визуально, нивелиром, стальным метром	После укладки труб	Визуально, гидравлическим или пневматическим методом	
Сроки контроля	До начала работ	Перед укладкой труб		Перед испытанием	
Кто привлекается к проверке	Лаборатория		Геодезист		Заказчик
Скрытые работы («+» составляется акт)			+		+

Рис. 6. Схема контроля качества строительства железобетонных и бетонных безнапорных трубопроводов

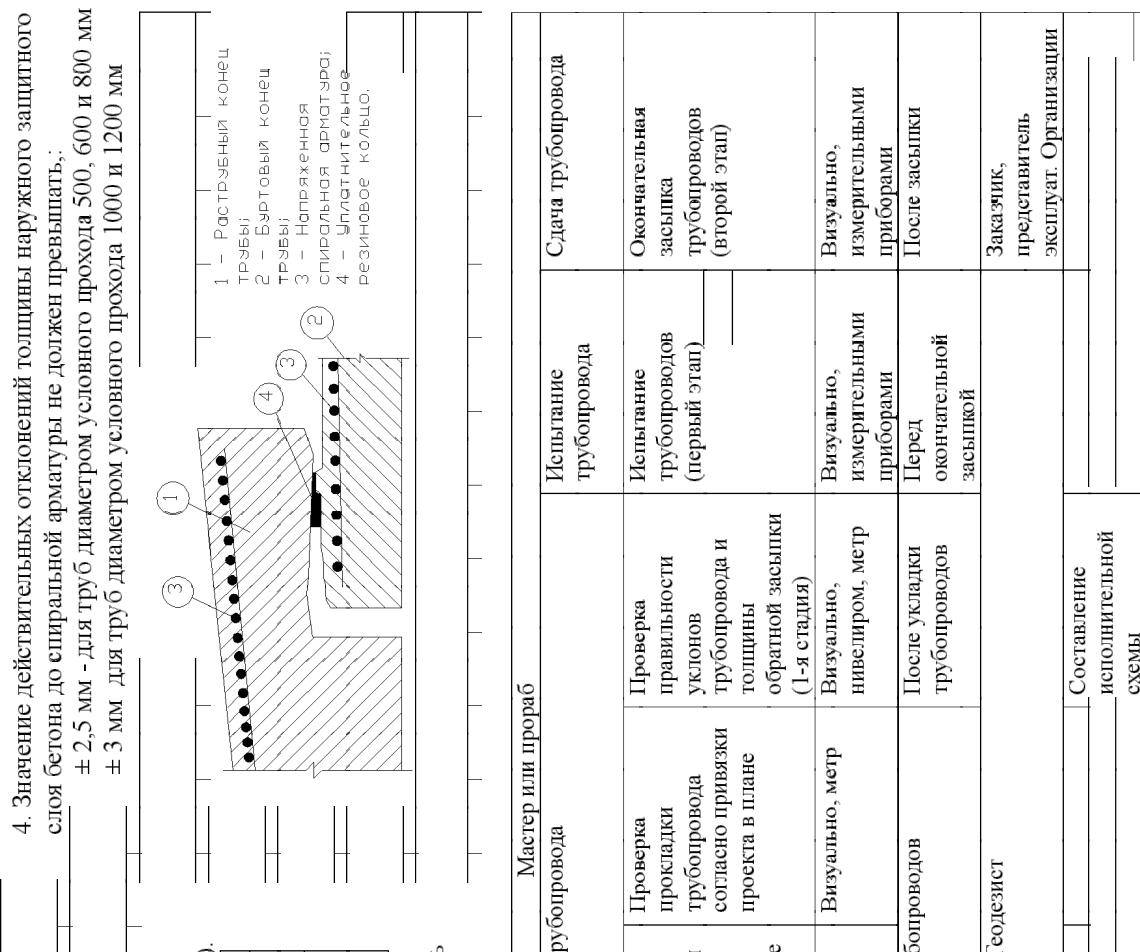
Трубы железобетонные напорные ГОСТ 12586.0-83.

1. Трубы, в зависимости от значения расчетного внутреннего давления, подразделяются на четыре класса: 0 - на давление 2,0 МПа (20 кгс/см²; I - на 1,5 МПа (15 кгс/см²; II - на 1,0 МПа (10 кгс/см²); III - на 0,5 МПа (5 кгс/см²).

2. Трубы должны быть водонепроницаемыми и выдерживать внутреннее испытательное гидростатическое давление МПа (кгс/см²).

Диаметр условного прохода	Марка трубы	Размеры труб, мм									
		TH 50-0	TH 50-1	500	610	634	790	628	500	125	112
500	TH 50-II										

3. Между закладными деталями труб, предназначенными для эксплуатации в условиях воздействия буждающих токов, должен быть электрический контакт



Кто контролирует операции, подлежащие контролю	Прокладка трубопровода			Испытание трубопровода	Сдача трубопровода
	До укладки трубопровода	Мастер или прораб	Проверка		
Состав контроля	Проверка качества материалов (входной контроль). Проверка отметок дна, ширина подготовки, проверка качества изделий в соответствии с ГОСТ-ми	Подготовительные работы. Проверка отметок дна, ширина подготовки, наличие приямков	Проверка отсутствия труб на всем протяжении прокладки трубопровода согласно привязки проекта в плане	Проверка правильности уклонов трубопровода и толщины обратной засыпки (1-я стадия)	Окончательная засыпка трубопроводов (второй этап)
Способ контроля	Визуально, метр	Визуально	Проверка нивелиром, метром	Визуально, нивелиром, метром	Визуально, измерительными приборами
Сроки контроля	До начала работ	Перед укладкой труб	Укладка трубопроводов	После укладки трубопроводов	После засыпки
Кто привлекается к проверке				Геодезист	Заказчик, представитель эксплуат. Организации
Скрыть работы («+» акт)				Составление исполнительной схемы	

Рис. 7. Схема контроля качества строительства железобетонных напорных трубопроводов

Вторично блокируют наружный и внутренний валы и, вращая ротор рукойткой приводного устройства, производят окончательную затирку стыка (рис. 3). После этого ослабляют зажимы крышки, вынимают устройство из трубы; при этом уплотнители, находящиеся на дисках ротора, снимают с внутренней поверхности стыка и труб излишки бетонной смеси.

Один из вариантов предлагаемой схемы операционного контроля качества замоноличивания стыков труб представлен в табл. 1 и рис. 4–6.

На основе экспериментально-теоретических исследований созданы прогрессивные конструктивно-технологические решения и оригинальные технологии их изготовления и сборки, основанные на операционном и поточном-узловом методах, отличающихся от известных универсальностью, надежностью и долговечностью.

Созданные способ и методы задавливания и центробежной подачи мелкозернистого напрягающего бетона в стыки труб, основанные на разработанной методике расчета и конструирования позволяют исключить ограничения СНиП 3.05.04-85* и СНиП РК 1.03.05-2001, в части технологии и безопасности производства работ.

ЛИТЕРАТУРА

1. Михайлов В.В., Литвер С.А. Расширяющийся и напрягающий цемент и самонапряженные железобетонные конструкции. М.: Стройиздат, 1974. 294 с.
2. Кашкинбаев И.З. Новое в строительстве магистральных трубопроводов. Алматы: Фылым, 1998. 139 с.
3. СНиП 3.05.04-85*. Магистральные трубопроводы. Москва, ЦИТП Госстроя СССР, переизд. 1992. 49 с.
4. Кашкинбаев И.З. Технологические и методические рекомендации на замоноличивание стыков конструкций емкостных сооружений. Алматы: НЦ НТИ МОН РК, 2007. 21 с.
5. Кашкинбаев И.З. Технологические и методические рекомендации по замоноличиванию стыков стеновых панелей железобетонных резервуаров. Алматы: НЦ НТИ МОН РК, 2007. 14 с.
6. Кашкинбаев И.З. Технологические и методические рекомендации по заделке стыков труб изнутри. Алматы: НЦ НТИ МОН РК, 2007. 15 с.

Резюме

Су беру және су әкету құбырларында (коммуналды, гидромелиораторлы және мұнайгаз құрылыштары) қонышты (бетонды, темірбетонды, қышты және шоыйнды) құбырлар түйістерін тұтастырудың жаңа әдістері мен тәсілдері қарастырылған.

Summary

New methods and means of faucet joints embedment has been reviewed for (concrete, reinforced concrete, ceramic and cast iron) pipes in water supply and water disposal pipelines (utility, hydro ameliorative and oil and gas construction).

УДК 69:628.147.13

КазГАСА

Поступила 22.08.07г.

M. X. ТУСЕЕВА

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К СТРАХОВАНИЮ – ВАЖНЕЙШИЙ ФАКТОР РАЗВИТИЯ РЫНКА СТРАХОВЫХ УСЛУГ

Предприятия многих отраслей, являясь потенциально опасными объектами, как для человека, так и для окружающей среды, создают высокую степень риска возникновения чрезвычайных ситуаций и аварий, которые могут повлечь за собой тяжелые социальные и экономические последствия. Аварии на промышленных объектах могут привести к значительным людским и материальным потерям, загрязнению окружающей среды, парализовать работу других производств. Вероятность такого рода событий из года в год возрастает в силу старения основных фондов.

По опубликованным статистическим данным, ущербы от последствий чрезвычайных ситуаций приводят к банкротству 46% промышленных предприятий в течение первого года и еще 23% в течение последующих двух-трех лет от момента их возникновения. В связи с этим актуальными становятся вопросы организации страховой защиты имущественных интересов предприятий. Страхование промышленных предприятий должно обеспечивать:

- возмещение убытков, вызванных необходимостью восстановления основных и оборотных