

А. М. ТЕМИРХАНОВА

ПРОБЛЕМЫ УЛУЧШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ В г. ШЫМКЕНТЕ

Все предприятия города, являющиеся загрязнителями окружающей среды, осуществляют свою деятельность в строгом соответствии с требованиями природоохранного законодательства. Имеют разрешение на природопользование, лимитирующее выброс вредных веществ в атмосферу, программы природоохранных мероприятий, программы производственного контроля и мониторинга окружающей среды, согласованные и утвержденные в установленном порядке. Ежеквартально предприятия отчитываются по инвестированию природоохранных программ по форме ИПМ, осуществляют платежи в бюджет за загрязнение окружающей среды. В целях снижения загрязнения атмосферного воздуха предприятиями выполняется комплекс воздухоохраных мероприятий.

Так, на свинцовом заводе АО Промышленная корпорация «Южполиметалл» проведен ряд природоохранных мероприятий по улучшению экологической обстановки.

В 2002 году установлен золоуловитель на вытяжной системе вентиляции котла №7 ТЭЦ-1 – батарейных циклонов БЦУ, при этом нормативный выброс золы угольной от котла уменьшился с 106,4 до 17,4 т.

Дымовые газы от котлов ТЭЦ-2 направлены на высотную трубу № 1 рукавного фильтра УРФМ-2 плавильной печи высотой 180 м, при этом сокращена зона рассеивания взвешенных веществ и выбросов котельной. Выполнены профилактические работы вытяжных систем вентиляции.

В 2003 году разработан проект строительства зумпфа для прямоточного слива шлака шахтной печи с направлением газа в высотную трубу шлаковозгоночной установки (ШВУ) и начато строительство зумпфа. Данное мероприятие исключает неорганизованный выброс вредных веществ в атмосферу, образуемый при сливе шлака из плавильной печи.

В 2004 году завершено строительство зумпфа для прямоточного слива шлака от шахтной печи № 1 плавильного цеха. Ликвидирован неорганизованный выброс в атмосферу. Заменены разгерметизированные части газохода отходящих газов от отделения утилизации сернистого ангидрида агломерационного цеха перед высотной трубой. Ликвидирован неорганизованный выброс в атмосферу сернистого ангидрида.

Оснащен котел № 5 на ТЭЦ-1 золоуловителем – циклоном БЦУ и заменены рукава из более эффективных тканей фирмы «Балтекс» на рукавных фильтрах УРФМ-2 плавильной печи и шихтопод-

готовки. При этом уменьшен валовой выброс вредных веществ в атмосферу: взвешенных веществ на 570,5 т за счет использования более эффективных рукавов фирмы «Балтекс» на рукавных фильтрах УРФМ-2 плавильной печи и шихтоподготовки.

На промплощадке ОАО «ПетроКазахстанОйлПродактс» в 2002 году внедрена дезинтеграторная установка, которая позволила снизить выбросы углеводородов на 270 т. В IV квартале 2004 года с целью утилизации факельного газа будет введена в строй котельная, оснащенная 2-мя котлами паровой производительностью 35 т/ч и использующая в качестве топлива продукт переработки нефти – топливный газ, образующийся при производстве нефтепродуктов и сжигаемый в факелях. При этом удельные выбросы основного загрязняющего вещества в выбросах составляют 50–100 мг/нм², что ниже нормативов для обычных котельных аналогичной мощности и не требует увеличения размеров санитарно-защитной зоны предприятия.

В III квартале текущего года совместно с областной специализированной природоохранной прокуратурой и управлением дорожной полиции ГУВД ЮКО проведена операция «Чистый воздух» по контролю за выбросами автотранспортных средств по соблюдению нормы токсичности и дымности выхлопных газов автотранспортных предприятий в городе Шымкенте. Инспекционная проверка организаций выходного контроля за эксплуатируемым автотранспортом проведена на 8 крупных автопредприятиях, осуществляющих пассажирские перевозки в городе. В ходе проверки инструментальному контролю подверглись 235 ед. автотранспорта. При содействии инспекторов УДП ГУВД ЮКР инструментальному контролю подверглись на улицах г. Шымкента 140 единиц а/т физических лиц, из которых у 36 установлено превышение норм токсичности, т.е. 25% автотранспорта эксплуатируется с превышением нормативов выбросов, что говорит о плохом техническом состоянии автотранспортных средств. Материалы проверок переданы в природоохранную прокуратуру.

Вместе с тем в области ведется работа по снижению негативного воздействия выбросов автотранспорта. Так, с октября 2004 года компания «Гелиос» приступила к реализации бензина «Eco Force», который содержит многофункциональную моющую добавку последнего поколения, предотвращающую образование отложений на деталях впускной системы в процессе эксплуатации авто-

мобиля, и которая препятствует нарушению регулировок топливной аппаратуры, увеличению расхода топлива и выбросов вредных веществ с отработанными газами.

Предприятием ОАО «ПетроКазахстанОйлПродакс» разрабатываются и применяются мощные присадки к бензинам и дизельному топливу и внедряются моющие присадки марки «Кегориг» фирмы «БАСФ» (Германия) на производстве. В последние годы наметилась тенденция перехода работы топливной системы автотранспортных средств с жидкого на газообразное топливо (сжиженный углеводородный газ), являющимся по своим параметрам более экологически чистым видом топлива. В черте города имеются газозаправочные станции предприятий: ТОО «Татулык LTD», ТОО «Бейбарс и К» и ТОО «Аргос».

С целью снижения загрязнения атмосферы автотранспортными средствами в разработанной «Программе по охране окружающей среды по Южно-Казахстанской области на 2005 год» заложены следующие мероприятия:

1. Организация поста наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха в г. Шымкенте на сумму 2500 тыс. тенге.
2. Снижение негативного влияния автотранспорта на окружающую среду и здоровье населения (1 этап) на сумму 10 000 тыс. тенге.

Вместе с тем следует отметить, что из областного бюджета за последние 5 лет средства на охрану атмосферного воздуха не выделялись, хотя более 80% платежей, поступающих в бюджет за загрязнение окружающей среды, составляют платежи за загрязнение атмосферного воздуха.

Выводы и предложения. Рост объемов промышленного производства, развитие среднего и малого бизнеса, увеличение количества автотранспорта стало одним из основных факторов загрязнения воздушного бассейна города. Переход на дешевый вид топлива источников теплоснабжения населения города ТЭЦ-1, ТЭЦ-2 на твердое топливо, увеличение нагрузки и доли сжиженного мазута в топливном балансе ТЭЦ-3 привело к увеличению выбросов вредных веществ в атмосферу.

Следует отметить, что имеет место превышение ПДК загрязняющих веществ в атмосфере за пределами нормативной санитарно-защитной зоны промышленных предприятий: ЗАО «Южнополиметалл» – 10 ПДК по свинцу, ОАО «ПетроКазахстанОйлПродактс» – 5 ПДК по сероводороду, комбинат строительных материалов – 15 ПДК по пыли неорганической. Наиболее мощным источником загрязнения атмосферы остается автотранспорт. Из-за отсутствия методики по расчету ущерба, наносимого окружающей среде автотранспортом, инструкций

о порядке осуществления государственного контроля за выбросами нет возможности применять меры наказания. Несоответствие действующих методик современным требованиям требует их доработки.

Приведенные факты подтверждают отсутствие комплексного подхода к решению проблем охраны воздушного бассейна города. Одним из них является утвержденный в мае этого года генеральный план г. Шымкента. Проектом выполнена оценка резерва (дефицита) рассеивающих свойств атмосферного промышленного узла, по которой можно судить о возможности дальнейшего развития существующих и размещении намечаемых генпланом промпредприятий с учетом основных загрязняющих веществ города.

Для дальнейшего улучшения состояния атмосферного воздуха г. Шымкента и достижения критерия его качества необходимо:

местному исполнительному органу рекомендовать нормирование выбросов в атмосферный воздух для предприятий города на основе Сводного тома ПДВ;

местному исполнительному органу необходимо решать экологические проблемы на основе Территориальной комплексной схемы охраны природы города (ТерКСОП);

утвердить порядок предоставления информации по мониторингу состояния атмосферного воздуха службами РГП «Казгидромет», территориальным органам Министерства охраны окружающей среды РК;

в связи с увеличением автотранспорта в г. Шымкенте и ухудшением состояния атмосферного воздуха считаем необходимым принять соответствующий законодательный документ в части внедрения особого режима регулирования движения автотранспорта в городе;

разработать инструкцию по реализации прав при осуществлении государственного контроля в области охраны окружающей среды, предусмотренных ст. 77 Закона РК «Об охране окружающей среды»;

Министерству охраны окружающей среды провести инвентаризацию действующих методик, положений и издать их учетом изменений и дополнений;

разработать и внедрить современные системы экологического менеджмента и управления экологическими рисками с требованиями международного стандарта серии ИСО 14001;

создать автоматизированную геоинформационную систему мониторинга окружающей среды и здоровья населения г. Шымкента (внедрение современных информационных ГИС технологий, использование современных компактных измерительных приборов и координатная увязка, анализ состояния здоровья населения в сопоставлении с загрязнениями окружающей среды).

ЮКГУ

Поступила 2.06.06г.