

М. С. ИЗТЛЕУОВА, А. Б. УВАЛИЕВА

АНАЛИЗ ВОПРОСОВ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА ХЛОПКА-ВОЛОКНА В КОНТЕЙНЕРАХ

По прогнозам Министерства экономики и бюджетного планирования в Республике имеются все условия для того, чтобы в 2008 году обеспечить удвоение ВВП страны. Но чтобы этот прирост не достигался лишь за счет увеличения продажи сырья, надо развивать и другие направления.

Поэтому в качестве формы устойчивого развития экономики Президентом страны выбрана модель конкурентоспособной экономики с приоритетными отраслями, т.е. становление и развитие кластерной модели. Впервые об этом было объявлено в ежегодном Послании народу Казахстана в марте 2004 года. Именно с этого времени началась работа по определению перспективных региональных и субрегиональных кластеров.

Кластерный подход был выбран потому, что он позволяет комплексно решать задачи по повышению конкурентоспособности страны, стимулирует развитие региональной экономики. При формировании кластеров государство и частный бизнес участвуют как партнеры в определении и создании конкурентных преимуществ по конкретным товарам и услугам. При этом связующим звеном между ними должны сыграть различные общественные организации.

Итак, что такое кластер? В экономической теории под термином «кластер» понимается крупное объединение нескольких компаний, которые производят высококачественную продукцию, пользующуюся повышенным спросом на мировых рынках.

Наиболее яркие международные примеры кластеров - это такие финансовые центры как Уолл-стрит в Нью-Йорке и Сити в Лондоне; Парк информационных технологий в Силиконовой долине (в Калифорнии), кластер телекоммуникаций в Хельсинки. Там сконцентрированы кадры, развиты инфраструктура и сопутствующие услуги - юридические, консалтинговые, бухгалтерские. Удобно всем: все в одном месте, соответственно - экономия ресурсов. Кластер выступает своеобразной экосистемой, в которой каждый занимает свое место и играет свою роль. А в целом выигрывают все.

Сегодня в Республике усилиями Правительства и американских экспертов реализуется проект развития страновой конкурентоспособности, где конечной целью является создание в стране кластеров. Цель проекта - идентификация 5-7 перспективных пилотных кластеров, которые бы стали индустриальной основой для повышения конкурентоспособности и диверсификации экономики.

В настоящее время Президентом Республики в Послании от 18 февраля 2005 года определены 7 потенциальных кластеров:

- транспортно-логические услуги
- сектор туризма
- нефтегазовое машиностроение
- текстильная промышленность
- пищевая промышленность
- металлургия
- производство строительных материалов.

Кластеры - это новая система управления в области развития Национальной инновационной системы. В основу программы создания ведущих кластеров заложена долгосрочная специализация экономики страны, которая, в конечном итоге, приведет к созданию конкурентоспособной экономики с приоритетными отраслями, имеющими научно-технический потенциал.

В настоящее время в стране уже приступили к созданию кластеров. Первая ласточка - проект финансового центра в Алматы. В Южно-Казахстанской области получает развитие хлопчатобумажная отрасль. На сегодня уже разработан и внесен в правительство проект закона «О развитии хлопковой отрасли», который будет регулировать отношения на хлопковом рынке. В рамках развития институциональных аспектов также предусматривается привлечение потенциальных инвесторов, обладающих высоким мировым рейтингом в текстильном сообществе, международных экспертов по оценке качества казахстанского хлопка-волокна и введение института хлопковых расписок, отмечается в сообщении пресслужбы правительства. Кроме того, в настоящее время на специально выделенном земельном участке общей площадью 200 га развернуто

активное строительство СЭЗ «Онтустик». По словам участников совещания, в рамках СЭЗ предусматриваются инвестиционные налоговые преференции, освобождение от обложения таможенными пошлинами, а также государственные натурные гранты.

В свете вышеизложенного, вопросы транспортирования опасных грузов в контейнерах продукции легкой промышленности, объем перевозок которых намечается увеличить за последующее десятилетие на 40-50%, являются актуальными. Железнодорожный транспорт является основным видом транспорта, перевозящим опасные грузы, на долю которого приходится 80% опасных грузов, предъявляемых к перевозке. Из всего объема перевозимых грузов в крытых вагонах и контейнерах 45% занимают опасные грузы. Ежегодно по железным дорогам стран СНГ перевозится около 560 млн. тонн опасных грузов, из них в крытых вагонах и контейнерах более 400 млн тонн. Объем перевозок опасных грузов за последние 15 лет увеличился более чем в 10 раз, освоено производство большого количества новых веществ.

В Казахстане объемы перевозок контейнероприспособленных грузов в контейнерах крайне малы и несопоставимы с приведенными выше пропорциями мирового рынка – уровень контейнеризации составляет 4,4 %. В сфере перевозок контейнероприспособленных грузов имеет место как межвидовая, так и внутривидовая конкуренция. В настоящее время контейнерные перевозки в РК осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Ввиду особенностей учета статистические данные по контейнерным перевозкам автомобильным транспортом отсутствуют. По оценкам специалистов на долю автотранспорта приходится до 50 % общего объема перевозок грузов в контейнерах (около 1 млн. тонн), в основном, в экспертно-импортных перевозках в сообщении Казахстан-Россия, Казахстан - страны Центральной Азии, а так же во внутренних перевозках.

Принимая во внимание сложившиеся тенденции, АО «КазТрансСервис» как собственник крупнейшего контейнерного парка в РК в своей деятельности делает упор на меры по дальнейшему развитию контейнерных перевозок на территории Казахстана и повышению качества предоставляемых услуг. В целях развития контейнерных отраслей в Казахстане АО «КазТрансСервис»

совместно с АО «НК «КТЖ» и МТК РК в рамках плана мероприятий Правительства РК по созданию и развития кластера транспортно-логистических услуг разработало План мероприятия по контейнеризации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте РК на 2007-2012 годы. Основными приоритетами План контейнеризации грузовых перевозок является совершенствование тарифной политики в отношении контейнерных перевозок; инновационное развитие транспортной инфраструктуры контейнерных перевозок; обновление и модернизация подвижного состава; развития контейнерных терминалов.

Одним из инструментов реализации поставленных задач является организация в 2007-2009 годах сети Центров транспортного обслуживания в структурных подразделениях АО «КазТрансСервис» с использованием новых для железнодорожного комплекса РК принципов в обслуживании клиентов, как «одно окно» и разделения сбыта и производства.

АО «КазТрансСервис» провела большую работу по обновлению контейнерного парка. Компанией были закуплены новые двадцатифутовые контейнеры, полностью соответствующие международным стандартам. Проведена модернизация ремонтной Компании.

Также АО «КазТрансСервис» считает, что при современных темпах роста объемов грузоперевозок актуально не только дальнейшее совершенствование транспортной инфраструктуры, но и внедрение новых технологий перевозки грузов. Приоритетным из них является организация АО «КазТрансСервис» регулярных ускоренных контейнерных поездов с использованием международных транспортных коридоров.

ЛИТЕРАТУРА

1. Назарбаев Н.А. Стратегия становления и развития Казахстана как суверенного государства. Алматы: Дәуір, 1992. 56 с.
2. Омаров А.Ж., Уразбеков А.К. Организация транспортных коридоров через Казахстан и перспективы строительства новых железных дорог // Материалы международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы транспортно-коммуникационного комплекса на пороге тысячелетия». Алматы, 2001. С. 148-154.
3. Кушукбаев К.Х. Организация контейнеропотоков в условиях спада объемов перевозок // Актуальные проблемы развития транспорта републики. Алматы, 1997. С. 14-16 (Сб. трудов научно-техн. конференции).

Резюме

Берілген мақалада жүкағым көлемінің осы заманға сай қарқынының қажеттілігі, көлік инфрақұрылымының жүзеге асырылуы және контейнерлермен жүкті тасымалдауға жағдай жасайтын жаңа технологияларды енгізу туралы айтылады.

Summary

In this article was considered about necessity of modern rates of volumes of straight transportation increase, improvement of transport infrastructure and inculcation of new technologies of freight transportation in containers.

УДК 656.25

КазАТК, г. Алматы

Поступила 6.12.07г.